

さっそん  
**北海道新幹線、札幌トンネル(札幌)工区の掘削開始について**

北海道新幹線、札幌トンネル(札幌)工区は、小樽方向へのシールドマシンによる掘削を1月28日に開始いたしました。

日頃より鉄道・運輸機構(JR TT)の北海道新幹線建設事業にご理解いただき御礼申し上げます。

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の札幌トンネル(札幌)工区(実延長8,412m)は、令和4年1月28日(金)から小樽方向へ掘削開始いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 掘削開始日・場所

- (1) 掘削開始日 令和4年1月28日(金)
- (2) 掘削開始位置 札幌市手稲区西宮の沢地内

2. 特徴

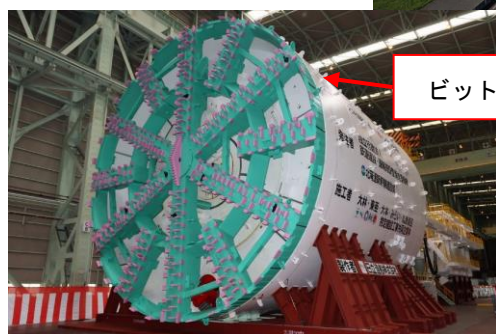
本工区では、都市部での施工実績があるシールド工法を採用しています。地上部利用の多い都市部での施工であるため、慎重に掘削を進めるとともに、発進立坑ヤードにおいて防音ハウスを設置するなど、周辺環境に配慮しながら安全に工事を進めてまいります。

3. 参考

別添 工事概要



【発進立坑ヤード外観】



【シールドマシン全景写真】



【発進立坑内の状況写真】

以上

<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務課 TEL 011-231-3456

## 【工事概要】

工事概要：北海道新幹線、札幌トンネル（札幌）

工事区間：新青森起点 350km500m～358km906m

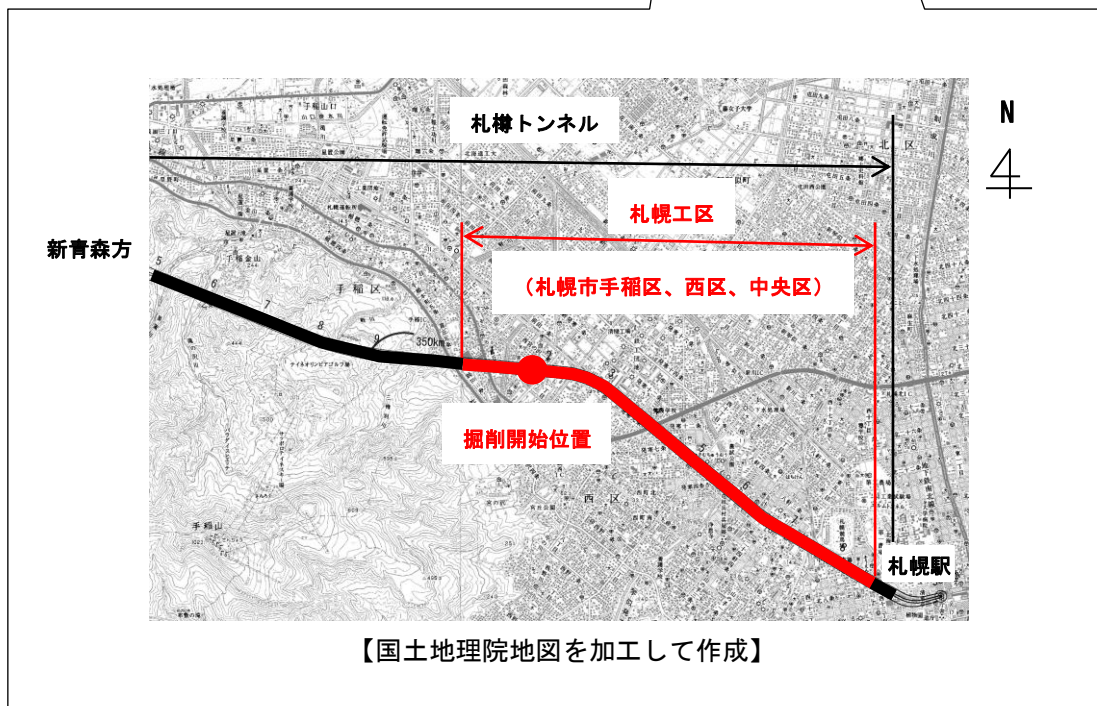
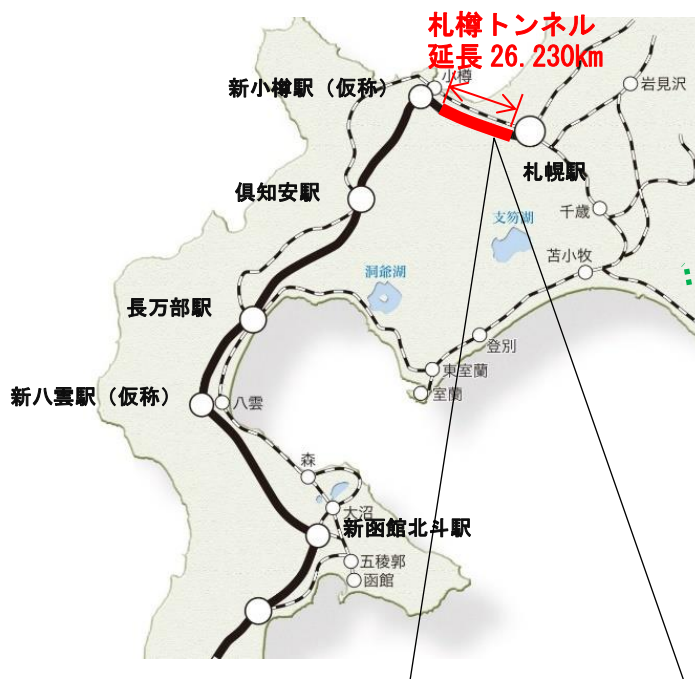
（※当該工区の実延長8,412m）

設計・施工監理：鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局

受注者：大林・東亜・大本・みらい・丸彦渡辺特定建設工事共同企業体

工事期間：平成31年1月17日～令和8年8月17日

工事場所：下図参照



掘削開始位置：北海道札幌市手稲区西宮の沢地内