

北海道新幹線、^{さっそん}札幌トンネル(^{とみおか}富丘)工区の掘削開始について

日頃より、鉄道・運輸機構（JR TT）の北海道新幹線建設事業にご理解いただきお礼申し上げます。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の札幌トンネル（富丘）工区（延長4,500m）は、関係者の皆様のご協力を賜りながら、工事を進めております。現在、本格的な工事着手に向けた準備工を行っており、掘削開始は8月31日を予定しておりますのでお知らせします。掘削工事は環境に配慮しながら、安全に留意して進めてまいります。

なお、安全祈願は、新型コロナウイルス感染症拡大への影響を考慮し、最小限の出席者で実施いたします。



【現在の坑口の写真】

<本件に関するお問合せ先>

北海道新幹線建設局 総務課 TEL 011-231-3456

● 工事概要

工事概要：北海道新幹線、札幌トンネル（富丘）

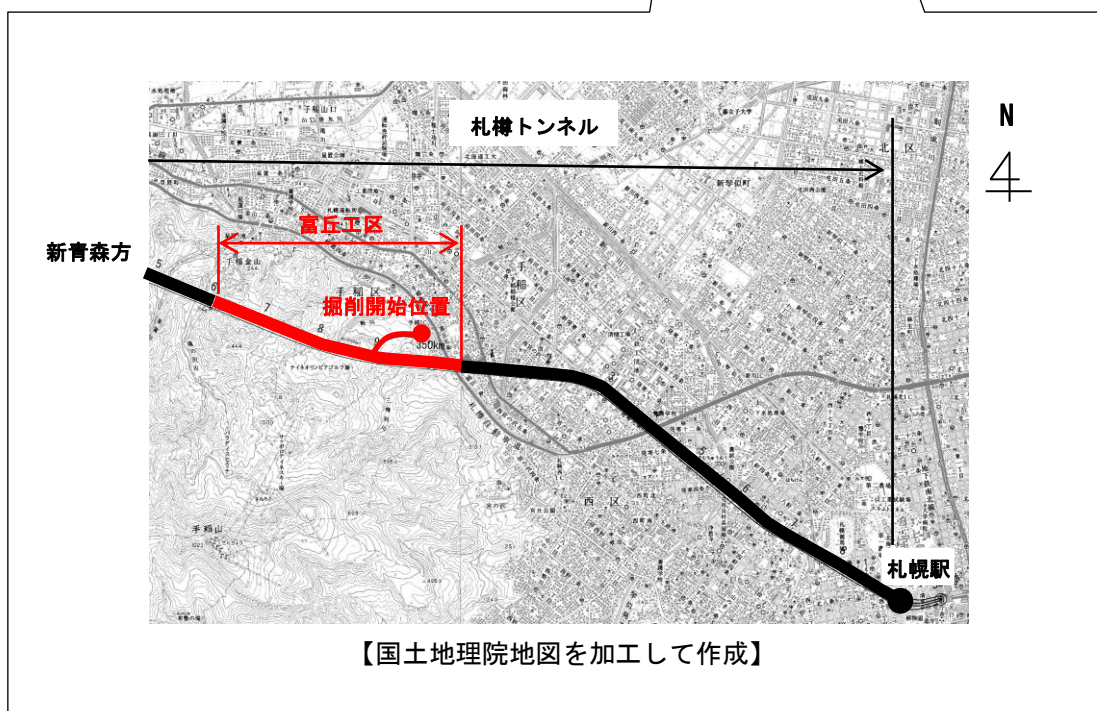
工事区間：新青森起点 346km000m～350km500m
 （※延長4,500m）

設計・施工監理：鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局

受注者：飛島・梅林・松谷・高橋特定建設工事共同企業体

契約期間：平成30年5月23日～令和9年3月15日

工事場所：下図参照



掘削開始位置：北海道札幌市手稲区手稲本町地内