| 通番 | 工区名 | 自治体 | 工区起点 | 工区終点 | 工区延長 | 斜坑 | 路盤 | 設備起点 | 設備終点 | 設備延長 | 工区間延長 | 状況 | 開札 | 工事開始 | 工期 | 終了予定 | 落札額 | 施工 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 新函館北斗駅 | 北斗市 | 148.790 | 148.790 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 工事始点 | 北斗市 | 148.996 | 148.996 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 市渡高架橋 他 | 北斗市 | 149.334 | 149.795 | 0.461 | | | | | | | 基礎工事 | 2021/03/30 | | | 2025/03/10 | 34 | 五洋建設・梅林建設・鈴木中川建設共同企業体 |
| 4 | 大野橋梁 | 北斗市 | 149.334 | 149.715 | 0.381 | | | 149.334 | 149.715 | 0.381 | | | | | 38 | | | |
| 5 | 大野架道橋 | 北斗市 | | | | | | 149.675 | 149.705 | 0.030 | | | | | | | | |
| 6 | 渡島トンネル(村山) | 北斗市 | 149.780 | 155.160 | 5.380 | | 0.115 | 149.795 | 155.160 | 5.365 | (0.015) | 覆工完了 | 2013/03/07 | 2014/07/08 | 95 | 2022/05/06 | 106 | 岩田地崎建設・熊谷組・不動テトラ・相互建設共同企業体 |
| 7 | 渡島トンネル(台場山) | 北斗市 | 155.160 | 158.660 | 3.500 | 1.960 | | 155.160 | 158.660 | 3.500 | 0.000 | 掘削中 | 2017/03/13 | 2018/05/28 | 88 | 2024/07/29 | 93 | 西松建設・植木組・中山組・戸沼岩崎建設共同企業体 |
| 8 | 渡島トンネル(天狗) | 北斗市 | 158.660 | 163.260 | 4.600 | 0.990 | | 158.660 | 163.260 | 4.600 | 0.000 | 掘削中 | 2015/11/27 | 2016/11/07 | 80 | 2022/08/08 | 95 | 鉄建建設・アイサワ工業・西江建設・北土建設共同企業体 |
| 9 | 渡島トンネル(南鶉) | 北斗市・厚沢部町 | 163.260 | 167.660 | 4.400 | 1.220 | | 163.260 | 167.660 | 4.400 | 0.000 | 掘削中 | 2016/12/16 | 2017/09/01 | 97 | 2025/02/05 | 109 | 前田建設・西武建設・協成建設工業・森川組共同企業体 |
| 10 | 渡島トンネル(北鶉) | 厚沢部町 | 167.660 | 172.660 | 5.000 | 0.605 | | 167.660 | 172.660 | 5.000 | 0.000 | 掘削中 | 2017/01/17 | 2017/11/15 | 85 | 2024/02/29 | 105 | 佐藤工業・みらい建設工業・草別組・田端本堂カンパニー共同企業体 |
| 11 | 渡島トンネル(上二股) | 厚沢部町・八雲町 | 172.660 | 177.200 | 4.540 | 1.100 | | 172.660 | 177.200 | 4.540 | 0.000 | 掘削中 | 2017/06/30 | 2019/11/22 | 92 | 2025/03/13 | 122 | 清水建設・岩倉建設・新谷建設・高橋組共同企業体 |
| 12 | 渡島トンネル(上ノ湯) | 八雲町 | 177.200 | 182.510 | 5.310 | | 0.040 | 177.200 | 182.470 | 5.270 | 0.000 | 掘削中 | 2017/11/14 | 2019/12/03 | 86 | 2025/01/27 | 118 | 安藤ハザマ・若築建設・堀口組・斉藤組共同企業体 |
| 13 | 渡島トンネル | | | | | | | 149.795 | 182.470 | 32.675 | | | | | | | | |
| 14 | 二股トンネル他 | 八雲町 | 182.540 | 185.724 | 3.184 | 0.140 | | | | 3.089 | 0.070 | 掘削中 | 2018/07/23 | 2019/09/20 | 64 | 2023/09/06 | 75 | 戸田建設・りんかい日産建設・田中組・鈴木東建共同企業体 |
| 15 | 二股トンネル | 八雲町 | | | | | | 182.540 | 184.050 | 1.510 | | 掘削完了 | | | | | | 二股トンネル/磐石トンネル(南)で1工区 |
| 16 | 磐石トンネル(南) | 八雲町 | | | | | | 184.165 | 185.724 | 1.559 | 0.115 | 掘削中 | | | | | | 二股トンネル/磐石トンネル(南)で1工区 |
| 17 | 磐石トンネル(北) | 八雲町 | 185.724 | 188.740 | 3.016 | 0.030 | | 185.724 | 188.710 | 2.986 | 0.000 | 掘削中 | 2017/09/12 | 2020/09/04 | 69 | 2023/07/03 | 68 | 西松建設・淺沼組・中山組・岸本組共同企業体 |
| 18 | 磐石トンネル(祭礼) | 八雲町 | 188.860 | 190.885 | 2.025 | 0.280 | 0.045 | 188.880 | 190.880 | 2.000 | 0.170 | 掘削完了 | 2018/02/09 | 2019/10/25 | 51 | 2022/06/01 | 47 | 三井住友建設・村本建設・中塚建設共同企業体 |
| 19 | 磐石トンネル | | 184.165 | 190.880 | 6.715 | | | 184.165 | 190.880 | 6.715 | | | | | | | | |
| 20 | 大新高架橋外1箇所 | 八雲町 | 190.880 | 190.950 | 0.070 | | | 190.880 | 190.950 | 0.070 | 0.000 | | | | | | | |
| 21 | 野田追トンネル(南) | 八雲町 | 190.955 | 194.630 | 3.675 | 0.280 | | 190.955 | 194.630 | 3.675 | 0.005 | 掘削中 | 2016/01/13 | 2017/09/19 | 74 | 2022/03/24 | 81 | 東急建設・東鉄工業・廣野組・草野作工共同企業体 |
| 22 | 野田追トンネル(北) | 八雲町 | 194.630 | 199.160 | 4.530 | | 0.040 | 194.630 | 199.120 | 4.490 | 0.000 | 掘削中 | 2014/11/28 | 2015/11/13 | 93 | 2021/11/11 | 88 | フジタ・株木建設・石山組・砂子組共同企業体 |
| 23 | 野田追トンネル | | | | | | | 190.955 | 199.120 | 8.165 | | | | | | | | |
| 24 | 大新高架橋外1箇所 | 八雲町 | 199.497 | 202.300 | 2.803 | | | 199.497 | 202.300 | 2.803 | | | | | | | | |
| 25 | 新八雲駅・高架等 | 八雲町 | 202.300 | 204.625 | 2.325 | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 新八雲駅 | 八雲町 | 203.000 | 203.000 | | | | | | | | 設計公告 | | | | | | |
| 27 | 遊楽部高架橋 | | 203.487 | 204.571 | 1.084 | | | 203.487 | 204.571 | 1.084 | | | | | | | | |
| 28 | 立岩トンネル(立岩) | 八雲町 | 204.620 | 209.640 | 5.020 | | 0.060 | 204.625 | 209.640 | 5.015 | 0.049 | 掘削完了 | 2014/03/04 | 2014/12/13 | 96 | 2022/12/22 | 97 | 戸田建設・伊藤組土建・新太平洋建設・北海道軌道施設工業共同 |
| 29 | 立岩トンネル(山崎) | 八雲町 | 209.640 | 214.600 | 4.960 | 0.390 | | 209.640 | 214.600 | 4.960 | 0.000 | 掘削中 | 2016/02/10 | 2018/02/22 | 96 | 2024/02/28 | 95 | 大林組・青木あすなろ建設・松本組・阿部建設共同企業体 |
| 30 | 立岩トンネル(ルコツ) | 八雲町・長万部町 | 214.600 | 219.600 | 5.000 | 1.080 | | 214.600 | 219.600 | 5.000 | 0.000 | 掘削中 | 2016/03/08 | 2017/06/19 | 87 | 2024/01/15 | 105 | 奥村組・竹中土木・山田組・近藤工業共同企業体 |
| 31 | 立岩トンネル(豊津) | 長万部町 | 219.600 | 221.705 | 2.105 | | 0.045 | 219.600 | 221.660 | 2.060 | 0.000 | 掘削中 | 2018/04/06 | 2020/06/17 | 60 | 2023/04/24 | 100 | 飛島建設・梅林建設・高橋建設共同企業体 |
| 32 | 立岩トンネル | | | | | | | 204.625 | 221.660 | 17.035 | | | | | | | | |
| 33 | ポロナイ川橋りょう外 | | 221.655 | 225.690 | 4.035 | | | | | | | 設計公告 | | | | | | |
| 34 | 豊野トンネル他 | 長万部町 | 221.705 | 224.080 | 2.375 | | 0.195 | | | 2.180 | 0.000 | 掘削中 | 2019/02/08 | 2020/11/12 | 53 | 2023/07/25 | 58 | 青木あすなろ建設・東武建設・生駒組・菅原組共同企業体 |
| 35 | 幌内トンネル | | | | | | | 221.705 | 222.215 | 0.510 | 0.045 | | | | | | | 幌内トンネル/豊野トンネルで1工区 |
| 36 | 豊野トンネル | | | | | | | 222.410 | 224.065 | 1.655 | 0.195 | | | | | | | 幌内トンネル/豊野トンネルで1工区 |
| 37 | 国縫トンネル 他 | 長万部町 | 224.295 | 225.690 | 1.395 | | 0.055 | | | 1.395 | 0.215 | 掘削中 | 2020/01/16 | 2020/11/12 | 44 | 2023/04/11 | 39 | 不動テトラ・淺沼組・松本組・豊浦建設工業共同企業体 |
| 38 | 国縫トンネル | | | | | | | 224.345 | 225.675 | 1.330 | | | | | | | | |
| 39 | 国縫高架橋 | 長万部町 | 225.690 | 227.828 | 2.138 | | | 225.690 | 227.828 | 2.138 | 0.000 | 設計公告 | | | | | | |
| 40 | 花岡高架橋 | 長万部町 | 227.853 | 230.492 | 2.639 | | | 227.853 | 230.492 | 2.639 | 0.025 | | | | | | | |
| 41 | 中ノ沢高架橋 | 長万部町 | 230.492 | 232.368 | 1.876 | | | 230.492 | 232.368 | 1.876 | 0.000 | 設計公告 | | | | | | |
| 42 | 平里高架橋他 | 長万部町 | 232.368 | 234.206 | 1.838 | | | 232.368 | 234.206 | 1.838 | 0.000 | | 2022/09/21 | | | | | |
| 43 | 紋別川橋梁 | 長万部町 | 232.872 | 232.992 | 0.120 | | | 232.872 | 232.992 | 0.120 | 0.504 | 設計公告 | | | | | | |
| 44 | 長万部駅高架橋 他 | 長万部町 | 233.879 | 236.525 | 2.646 | | | | | | | 設計公告 | | | | | | |
| 45 | 長万部公園線架道橋 | 長万部町 | | | | | | 235.432 | 235.457 | 0.025 | | | | | | | | |
| 46 | 長万部駅 | 長万部町 | 235.940 | 235.940 | | | | | | | | 未公告 | | | | | | |
| 47 | 国道5号線架道橋 | 長万部町 | | | | | | 236.720 | 236.780 | 0.060 | | | | | | | | |
| 48 | 南部陣屋川橋梁 | 長万部町 | | | | | | 236.820 | 236.960 | 0.140 | | 設計公告 | | | | | | |
| 49 | 栄原高架橋 | 長万部町 | 236.525 | 239.059 | 2.534 | | | 236.525 | 239.059 | 2.534 | | 設計公告 | | | | | | |
| 50 | 静狩路盤 | 長万部町 | 242.958 | 247.370 | 4.412 | | | 242.958 | 247.370 | 4.412 | 3.899 | | | | | | | |
| 51 | 内浦トンネル(静狩) | 長万部町・黒松内町 | 247.405 | 253.000 | 5.595 | | 0.025 | 247.430 | 253.000 | 5.570 | 11.465 | 掘削中 | 2017/02/27 | 2018/08/07 | 83 | 2025/03/19 | 104 | 前田建設工業・西武建設・協成建設工業・北英建設共同企業体 |
| 52 | 内浦トンネル(東川) | 黒松内町・蘭越町 | 253.000 | 258.000 | 5.000 | 1.020 | | 253.000 | 258.000 | 5.000 | 0.000 | 掘削中 | 2018/09/21 | 2019/09/26 | 78 | 2025/04/09 | 114 | 鉄建建設・TSUCHIYA・西江建設・アラタ工業共同企業体 |
| 53 | 内浦トンネル(幌内) | 蘭越町 | 258.000 | 263.025 | 5.025 | | 0.025 | 258.000 | 263.000 | 5.000 | 0.000 | 掘削中 | 2017/11/28 | 2018/10/25 | 93 | 2025/09/11 | 109 | 佐藤工業・みらい建設工業・草別組・田端本堂カンパニー共同企業体 |
| 54 | 内浦トンネル | | | | | | | 247.430 | 262.995 | 15.565 | | | | | | | | |
| 55 | 昆布架道橋 | ニセコ町 | | | | | | 263.055 | 263.085 | 0.030 | | | | | | | | |
| 56 | 柳の沢川橋りょう | ニセコ町 | 263.372 | 263.495 | 0.123 | | | 263.372 | 263.495 | 0.123 | | 設計公告 | | | | | | |
| 57 | 昆布トンネル(桂台) | ニセコ町 | 263.470 | 268.295 | 4.825 | | 0.025 | 263.495 | 268.295 | 4.800 | 0.445 | 掘削完了 | 2013/12/03 | 2014/11/09 | 99 | 2022/03/12 | 106 | 鉄建建設・アイサワ工業・福津組・西江建設共同企業体 |
| 58 | 昆布トンネル(宮田) | ニセコ町 | 268.295 | 273.920 | 5.625 | | 0.015 | 268.295 | 273.905 | 5.610 | 0.000 | 掘削完了 | 2015/02/17 | 2015/11/21 | 99 | 2023/05/26 | 122 | 鹿島建設・五洋建設・宮坂建設工業・荒井建設共同企業体 |
| 59 | 昆布トンネル | | | | | | | 263.495 | 273.905 | 10.410 | | 掘削完了 | | | | | | |
| 60 | 宮田トンネル | | | | | | | 273.920 | 274.020 | 0.100 | 0.000 | 掘削完了 | | | | | | |
| 61 | 宮田高架橋他1箇所 | ニセコ町 | 274.075 | 274.499 | 0.424 | | | 274.075 | 274.499 | 0.424 | | 準備中 | 2022/06/13 | | | | 71 | 鉄建建設・勇建設・丸博野沢組共同企業体 |
| 62 | ニセコトンネル | ニセコ町 | 274.489 | 276.880 | 2.391 | | 0.121 | 274.555 | 276.825 | 2.270 | 0.469 | 掘削完了 | 2017/02/14 | 2018/07/05 | 53 | 2022/03/10 | 57 | 飛島建設・大豊建設・齊藤建設・白木建設工業共同企業体 |
| 63 | ニセコトンネル | | | | | | | 274.555 | 276.825 | 2.270 | | | | | | | | |
| | 宮田高架橋他1箇所 | ニセコ町 | 276.822 | 277.534 | 0.712 | | | 276.822 | 277.534 | 0.712 | | | | | | | | 上記 |
| 64 | 羊蹄トンネル(有島) | ニセコ町 | 277.496 | 281.741 | 4.245 | | 0.024 | 277.520 | 281.741 | 4.221 | 0.616 | 掘削中 | 2019/01/21 | 2021/08/03 | 73 | 2025/03/05 | 201 | 熊谷組・不動テトラ・宮坂建設工業・橋本川島コーポレーション共同企業体 |
| 65 | 羊蹄トンネル(比羅夫) | 倶知安町 | 281.741 | 287.320 | 5.579 | | 0.010 | 281.741 | 287.310 | 5.569 | 0.000 | 掘削中 | 2016/11/22 | 2019/03/25 | 92 | 2024/08/05 | 220 | 奥村組・日本国土開発・札建工業・山田組共同企業体 |
| 66 | 羊蹄トンネル | | | | | | | 277.560 | 287.310 | 9.750 | | | | | | | | |
| 67 | 岩尾別高架橋 | 倶知安町 | 287.351 | 289.705 | 2.354 | | | 287.351 | 289.705 | 2.354 | | | | | | | | |
| 68 | 尻別川橋りょう | 倶知安町 | 287.834 | 288.101 | 0.267 | | | 287.834 | 288.101 | 0.267 | | | | | | | | |
| 69 | 南倶登山川橋梁 | 倶知安町 | | | | | | 289.575 | 289.785 | 0.210 | | 設計公告 | | | | | | |
| 70 | 倶知安駅高架橋 | 倶知安町 | 289.705 | 292.865 | 3.160 | | | | | | | | | | 56 | | | |
| 71 | 南1線架道橋 | 倶知安町 | | | | | | 289.995 | 290.030 | 0.035 | | | | | | | | |
| 72 | 倶知安駅 | 倶知安町 | 290.300 | 290.300 | | | | | | | 2.980 | 未公告 | | | | | | |
| 73 | 琴平高架橋 | 倶知安町 | 292.835 | 296.260 | 3.425 | | | 292.835 | 296.260 | 3.425 | | | | | | | | |
| 74 | 二ツ森トンネル(鹿子) | 倶知安町 | 296.375 | 301.185 | 4.810 | | 0.030 | 296.405 | 301.185 | 4.780 | 9.055 | 掘削完了 | 2015/12/15 | 2017/05/15 | 76 | 2022/12/01 | 101 | 熊谷組・大本組・橋本川島コーポレーション・和工建設共同企業体 |
| 75 | 二ツ森トンネル(尾根内) | 仁木町・倶知安町 | 301.185 | 305.800 | 4.615 | 0.230 | | 301.185 | 305.800 | 4.615 | 0.000 | 掘削中 | 2016/01/28 | 2017/11/09 | 70 | 2022/09/13 | 88 | 清水建設・岩倉建設・札建工業・吉本組共同企業体 |
| 76 | 二ツ森トンネル(明治) | 赤井川村 | 305.800 | 309.105 | 3.305 | | 0.050 | 305.800 | 309.055 | 3.255 | 0.000 | 掘削中 | 2020/01/31 | 2022/05/19 | 60 | 2025/01/31 | 77 | 鉄建建設・ノバック・生駒組・萌州建設共同企業体 |
| 77 | 二ツ森トンネル | | | | | | | 296.405 | 309.055 | 12.650 | | | | | | | | |
| 78 | 都架道橋 他 | 赤井川村 | 309.035 | 310.135 | 1.100 | | | | | | (0.070) | | | | | | | |
| 79 | 明治高架橋他 | 赤井川村 | 309.102 | 310.078 | 0.976 | | | 309.102 | 310.078 | 0.976 | (0.003) | 準備中 | 2022/06/29 | | 54 | | 37 | 東亜建設工業・若築建設・菅原組共同企業体 |
| 80 | 都架道橋 | 赤井川村 | | | | | | 309.770 | 309.840 | 0.070 | | | | | | | | |
| 81 | 後志トンネル(落合) | 赤井川村 | 310.118 | 315.000 | 4.882 | | 0.017 | 310.135 | 315.000 | 4.865 | (0.017) | 掘削中 | 2015/03/13 | 2015/11/16 | 72 | 2022/06/24 | 94 | 大成建設・佐藤工業・田中組・堀松建設工業共同企業体 |
| 82 | 後志トンネル(北上沢) | 赤井川村 | 315.000 | 319.600 | 4.600 | 0.450 | | 315.000 | 319.600 | 4.600 | 0.000 | 掘削完了 | 2015/10/16 | 2016/07/21 | 70 | 2023/03/08 | 89 | 西松建設・東亜建設工業・中山組・萩原建設工業共同企業体 |
| 83 | 後志トンネル(塩谷) | 余市町・小樽市 | 319.600 | 323.650 | 4.050 | 1.992 | | 319.600 | 323.650 | 4.050 | 0.000 | 掘削中 | 2017/10/03 | 2018/10/23 | 78 | 2024/04/16 | 107 | 戸田建設・伊藤組土建・宮永建設・鈴木東建共同企業体 |
| 84 | 後志トンネル(天神) | 小樽市 | 323.650 | 328.220 | 4.570 | | 0.090 | 323.650 | 328.130 | 4.480 | 0.000 | 掘削中 | 2019/10/28 | 2020/11/06 | 74 | 2025/06/30 | 97 | 安藤ハザマ・伊藤組土建・堀口組・泰進建設共同企業体 |
| 85 | 後志トンネル | | | | | | | 310.135 | 328.125 | 17.990 | | | | | | | | |
| 86 | 新小樽(仮称)駅高架橋外 | 小樽市 | 328.212 | 328.424 | 0.212 | | | 328.212 | 328.424 | 0.212 | | | | | | | | |
| 87 | 新小樽駅 | 小樽市 | 328.300 | 328.300 | | | | | | | 0.080 | 未公告 | | | | | | |
| 88 | 朝里トンネル | 小樽市 | 328.432 | 332.825 | 4.393 | | 0.068 | 328.475 | 332.800 | 4.325 | 0.132 | 掘削中 | 2017/02/07 | 2018/07/02 | 79 | 2024/01/22 | 101 | 東急建設・宮坂建設工業・廣野組・玉川組共同企業体 |
| 89 | 朝里トンネル | | | | | | | 328.475 | 332.800 | 4.325 | | | | | | | | |
| 90 | 新小樽(仮称)駅高架橋外 | 小樽市 | 332.843 | 333.003 | 0.160 | | | 332.843 | 333.003 | 0.160 | | | | | | | | |
| 91 | 札樽トンネル(石倉) | 小樽市 | 333.050 | 337.600 | 4.550 | | 0.050 | 333.100 | 337.604 | 4.504 | 0.225 | 掘削中 | 2017/12/12 | 2020/11/09 | 93 | 2026/10/24 | 105 | 大林組・岩倉建設・菱中建設・福津組共同企業体 |
| 92 | 札樽トンネル(銭函) | 小樽市 | 337.600 | 341.600 | 4.000 | 0.670 | | 337.600 | 341.600 | 4.000 | 0.000 | 掘削中 | 2020/08/03 | 2022/05/27 | 61 | 2025/10/31 | 96 | 岩田地崎建設・荒井建設・森川組・道興建設共同企業体 |
| 93 | 札樽トンネル(星置) | 小樽市・札幌市 | 341.600 | 346.000 | 4.400 | 0.660 | | 341.600 | 346.000 | 4.400 | 0.000 | 掘削中 | 2018/06/15 | 2022/04/27 | 69 | 2024/04/24 | 96 | 鹿島建設・岩田地崎建設・荒井建設・森川組共同企業体 |
| 94 | 札樽トンネル(富丘) | 札幌市 | 346.000 | 350.500 | 4.500 | 0.900 | | 346.000 | 350.500 | 4.500 | 0.000 | 掘削中 | 2018/04/27 | 2021/08/31 | 75 | 2025/05/15 | 100 | 飛島建設・梅林建設・松谷建設・高橋建設共同企業体 |
| 95 | 札樽トンネル(札幌) | 札幌市 | 350.500 | 358.906 | 8.406 | | | 350.500 | 358.912 | 8.412 | 0.000 | 掘削中 | 2019/01/08 | 2019/08/29 | 91 | 2026/08/17 | 497 | 大林組・東亜建設工業・大本組・みらい建設工業・丸彦渡辺建設共同企業体 |
| 96 | 札樽トンネル(桑園) | 札幌市 | 358.939 | 359.676 | 0.737 | | | 358.939 | 359.676 | 0.737 | 0.033 | 掘削中 | 2021/07/07 | 2021/04/15 | 79 | 2027/11/30 | 167 | 大成建設・伊藤組土建・札建建設・豊松吉工業共同企業体 |
| 97 | 札樽トンネル | | | | | | | 333.060 | 359.300 | 26.240 | | | | | | | | |
| 98 | 札幌駅 | 札幌市 | 363.590 | 363.590 | | | | | | | 4.684 | JR北海道委託 | | | | | | |
| 99 | 創成川橋梁 | 札幌市 | | | | | | 360.606 | 360.683 | 0.077 | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 苗穂留置施設 | 札幌市 | 364.520 | 364.520 | | | | | | | 0.930 | 未公告 | | | | | | |
| 102 | 全トンネル | | | | | | | | | 168.895 | | | | | | | | |
| 103 | | | | | | | | 札樽トンネル石倉内で距離補正+3.980m | | | | | | | | | | |
| 104 | | | ###### | ###### | | | | 札樽トンネル札幌内で距離補正+6.420m | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | ###### | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | | | | | | | 最も遅い終了予定 | | |
| 108 | | | | | | | | | | | | | | | | 2027/11/30 | | 月進最大 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | | | 最も早い終了予定 | | |
| 110 | | | | | | | | | | | | | | | | 2021/11/11 | | |
| 111 | 鉄道・運輸機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | | | | | | | 中央区北2条西1丁目マルイト札幌ビル6階 |
| 113 | 北斗鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | 2007/07/09 | | | | 北斗市本町181 |
| 114 | 八雲鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | 2014/04/14 | | | | 二海郡八雲町富士見町21番地1 |
| 115 | 長万部鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | 2017/06/07 | | | | 山越郡長万部町字長万部450－6 |
| 116 | ニセコ鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | 2018/10/01 | | | | 虻田郡ニセコ町字富士見161－1 |
| 117 | 倶知安鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | 2014/04/08 | | | | 虻田郡倶知安町北3条東4丁目2－4 |
| 118 | 小樽鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | 2017/04/14 | | | | 小樽市築港11番1号 ウィングベイ小樽1番街3F |
| 119 | 札幌鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | 2019/04/19 | | | | 札幌市西区二十四軒1条6丁目107－1 |

| 通番 | 工区名 | 201709 | | 201710 | | 201711 | | 201712 | | 201801 | | 201802 | | 201803 | | 201804 | | 201805 | | 201806 | | 201807 | | 201808 | | 201809 | | 201810 | | 201811 | | 201812 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 渡島トンネル(村山) | 2.851 | 0.043 | 2.894 | 0.122 | 3.016 | 0.110 | 3.126 | 0.076 | 3.202 | 0.095 | 3.297 | 0.111 | 3.408 | 0.116 | 3.524 | 0.109 | 3.633 | 0.095 | 3.728 | 0.099 | 3.827 | 0.120 | 3.947 | 0.037 | 3.984 | 0.062 | 4.046 | **0.148** | 4.194 | 0.134 | 4.328 | 0.073 |
| 8 | 渡島トンネル(天狗) | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.020 | 0.020 | 0.066 | 0.086 | 0.055 | 0.141 | 0.034 | 0.175 | 0.010 | 0.185 | 0.063 | 0.248 | 0.057 | 0.305 | 0.034 |
| 10 | 渡島トンネル(北鶉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.094 | 0.094 | 0.045 | 0.139 | 0.136 | 0.275 | 0.089 |
| 13 | 渡島トンネル | 2.851 | 0.043 | 2.894 | 0.122 | 3.016 | 0.110 | 3.126 | 0.076 | 3.202 | 0.095 | 3.297 | 0.111 | 3.408 | 0.116 | 3.524 | 0.109 | 3.633 | 0.115 | 3.748 | 0.165 | 3.913 | 0.175 | 4.088 | 0.071 | 4.159 | 0.166 | 4.325 | 0.256 | 4.581 | 0.327 | 4.908 | 0.196 |
| 15 | 二股トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 19 | 磐石トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 21 | 野田追トンネル(南) | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.011 | 0.011 | 0.096 | 0.107 | 0.089 | 0.196 | 0.115 | 0.311 | 0.060 | 0.371 | 0.068 | 0.439 | 0.114 | 0.553 | 0.090 | 0.643 | 0.107 |
| 22 | 野田追トンネル(北) | 1.030 | 0.078 | 1.108 | 0.044 | 1.152 | 0.087 | 1.239 | 0.074 | 1.313 | 0.008 | 1.321 | 0.077 | 1.398 | 0.088 | 1.486 | 0.061 | 1.547 | 0.058 | 1.605 | 0.072 | 1.677 | 0.060 | 1.737 | 0.000 | 1.737 | 0.024 | 1.761 | 0.070 | 1.831 | 0.107 | 1.938 | **0.116** |
| 23 | 野田追トンネル | 1.030 | 0.078 | 1.108 | 0.044 | 1.152 | 0.087 | 1.239 | 0.074 | 1.313 | 0.008 | 1.321 | 0.077 | 1.398 | 0.088 | 1.486 | 0.072 | 1.558 | 0.154 | 1.712 | 0.161 | 1.873 | 0.175 | 2.048 | 0.060 | 2.108 | 0.092 | 2.200 | 0.184 | 2.384 | 0.197 | 2.581 | 0.223 |
| 28 | 立岩トンネル(立岩) | 1.157 | 0.105 | 1.262 | 0.060 | 1.322 | 0.129 | 1.451 | **0.126** | 1.577 | 0.108 | 1.685 | 0.072 | 1.757 | 0.086 | 1.843 | 0.088 | 1.931 | 0.081 | 2.012 | 0.052 | 2.064 | 0.057 | 2.121 | 0.055 | 2.176 | 0.066 | 2.242 | 0.090 | 2.332 | 0.113 | 2.445 | 0.088 |
| 30 | 立岩トンネル(ルコツ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.103 | 0.103 | 0.073 | 0.176 | 0.000 | 0.176 | 0.000 |
| 32 | 立岩トンネル | 1.157 | 0.105 | 1.262 | 0.060 | 1.322 | 0.129 | 1.451 | 0.126 | 1.577 | 0.108 | 1.685 | 0.072 | 1.757 | 0.086 | 1.843 | 0.088 | 1.931 | 0.081 | 2.012 | 0.052 | 2.064 | 0.057 | 2.121 | 0.055 | 2.176 | 0.169 | 2.345 | 0.163 | 2.508 | 0.113 | 2.621 | 0.088 |
| 35 | 幌内トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 36 | 豊野トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 38 | 国縫トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 53 | 内浦トンネル(幌内) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.010 | 0.010 | 0.050 |
| 54 | 内浦トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.010 | 0.010 | 0.050 |
| 57 | 昆布トンネル(桂台) | 2.393 | 0.008 | 2.401 | 0.004 | 2.405 | 0.000 | 2.405 | 0.074 | 2.479 | 0.046 | 2.525 | 0.111 | 2.636 | 0.057 | 2.693 | **0.132** | 2.825 | 0.095 | 2.920 | 0.098 | 3.018 | 0.085 | 3.103 | 0.096 | 3.199 | 0.081 | 3.280 | 0.113 | 3.393 | 0.089 | 3.482 | 0.059 |
| 58 | 昆布トンネル(宮田) | 1.505 | 0.108 | 1.613 | 0.119 | 1.732 | 0.108 | 1.840 | 0.098 | 1.938 | 0.123 | 2.061 | 0.123 | 2.184 | 0.150 | 2.334 | **0.132** | 2.466 | **0.129** | 2.595 | **0.129** | 2.724 | **0.129** | 2.853 | 0.082 | 2.935 | 0.089 | 3.024 | 0.089 | 3.113 | 0.112 | 3.225 | 0.099 |
| 59 | 昆布トンネル | 3.898 | 0.116 | 4.014 | 0.123 | 4.137 | 0.108 | 4.245 | 0.172 | 4.417 | 0.169 | 4.586 | 0.234 | 4.820 | 0.207 | 5.027 | 0.264 | 5.291 | 0.224 | 5.515 | 0.227 | 5.742 | 0.214 | 5.956 | 0.178 | 6.134 | 0.170 | 6.304 | 0.202 | 6.506 | 0.201 | 6.707 | 0.158 |
| 62 | ニセコトンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.042 | 0.042 | 0.044 | 0.086 | 0.047 | 0.133 | 0.059 | 0.192 | 0.049 | 0.241 | 0.009 |
| 63 | ニセコトンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.042 | 0.042 | 0.044 | 0.086 | 0.047 | 0.133 | 0.059 | 0.192 | 0.049 | 0.241 | 0.009 |
| 66 | 羊蹄トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 74 | 二ツ森トンネル(鹿子) | 0.352 | 0.129 | 0.481 | **0.155** | 0.636 | 0.064 | 0.700 | 0.116 | 0.816 | 0.130 | 0.946 | 0.098 | 1.044 | 0.048 | 1.092 | 0.049 | 1.141 | 0.074 | 1.215 | 0.110 | 1.325 | 0.066 | 1.391 | **0.102** | 1.493 | **0.116** | 1.609 | 0.116 | 1.725 | **0.171** | 1.896 | 0.085 |
| 75 | 二ツ森トンネル(尾根内) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.010 | 0.010 | 0.076 | 0.086 | 0.036 | 0.122 | 0.040 | 0.162 | 0.036 | 0.198 | 0.065 |
| 77 | 二ツ森トンネル | 0.352 | 0.129 | 0.481 | 0.155 | 0.636 | 0.064 | 0.700 | 0.116 | 0.816 | 0.130 | 0.946 | 0.098 | 1.044 | 0.048 | 1.092 | 0.049 | 1.141 | 0.074 | 1.215 | 0.110 | 1.325 | 0.076 | 1.401 | 0.178 | 1.579 | 0.152 | 1.731 | 0.156 | 1.887 | 0.207 | 2.094 | 0.150 |
| 81 | 後志トンネル(落合) | 1.454 | 0.066 | 1.520 | 0.025 | 1.545 | 0.035 | 1.580 | 0.000 | 1.580 | 0.037 | 1.617 | 0.084 | 1.701 | 0.127 | 1.828 | 0.056 | 1.884 | 0.043 | 1.927 | 0.025 | 1.952 | 0.026 | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.000 |
| 82 | 後志トンネル(北上沢) | 0.618 | **0.134** | 0.752 | 0.138 | 0.890 | **0.141** | 1.031 | 0.111 | 1.142 | **0.155** | 1.297 | **0.158** | 1.455 | **0.156** | 1.611 | 0.059 | 1.670 | 0.000 | 1.670 | 0.010 | 1.680 | 0.125 | 1.805 | 0.074 | 1.879 | 0.071 | 1.950 | 0.110 | 2.060 | 0.073 | 2.133 | 0.040 |
| 85 | 後志トンネル | 2.072 | 0.200 | 2.272 | 0.163 | 2.435 | 0.176 | 2.611 | 0.111 | 2.722 | 0.192 | 2.914 | 0.242 | 3.156 | 0.283 | 3.439 | 0.115 | 3.554 | 0.043 | 3.597 | 0.035 | 3.632 | 0.151 | 3.783 | 0.074 | 3.857 | 0.071 | 3.928 | 0.110 | 4.038 | 0.073 | 4.111 | 0.040 |
| 88 | 朝里トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.030 | 0.030 | 0.076 | 0.106 | 0.108 |
| 89 | 朝里トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.030 | 0.030 | 0.076 | 0.106 | 0.108 |
| 97 | 札樽トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 102 | 全トンネル | 11.360 | 0.671 | 12.031 | 0.667 | 12.698 | 0.674 | 13.372 | 0.675 | 14.047 | 0.702 | 14.749 | 0.834 | 15.583 | 0.828 | 16.411 | 0.697 | 17.108 | 0.691 | 17.799 | 0.750 | 18.549 | 0.890 | 19.439 | 0.660 | 20.099 | 0.867 | 20.966 | 1.160 | 22.126 | 1.253 | 23.379 | 1.022 |
| 108 | | | 0.134 | | 0.155 | | 0.141 | | 0.126 | | 0.155 | | 0.158 | | 0.156 | | 0.132 | | 0.129 | | 0.129 | | 0.129 | | 0.102 | | 0.116 | | 0.148 | | 0.171 | | 0.116 |

| 連番 | 工区名 | 201901 | | 201902 | | 201903 | | 201904 | | 201905 | | 201906 | | 201907 | | 201908 | | 201909 | | 201910 | | 201911 | | 201912 | | 202001 | | 202002 | | 202003 | | 202004 | | 202005 | | 202006 | | 202007 | | 202008 | | 202009 | | 202010 | | 202011 | | 202012 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 新函館北斗駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 工事始点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 市渡高架橋 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 大野橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 大野架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 渡島トンネル(村山) | 4.401 | 0.118 | 4.519 | 0.043 | 4.562 | 0.033 | 4.595 | 0.034 | 4.629 | 0.053 | 4.682 | 0.101 | 4.783 | 0.000 | 4.783 | 0.048 | 4.831 | 0.045 | 4.876 | 0.095 | 4.971 | 0.039 | 5.010 | 0.077 | 5.087 | 0.100 | 5.187 | 0.108 | 5.295 | 0.070 | 5.365 | 掘削完了 | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | |
| 7 | 渡島トンネル(台場山) | | | 0.000 | 0.105 | 0.105 | 0.074 | 0.179 | 0.085 | 0.264 | 0.050 | 0.314 | 0.022 | 0.336 | 0.044 | 0.380 | 0.042 | 0.422 | 0.030 | 0.452 | 0.054 | 0.506 | 0.016 | 0.522 | 0.000 | 0.522 | 0.000 | 0.522 | 0.000 | 0.522 | 0.000 | 0.522 | 0.000 | 0.522 | 0.030 | 0.552 | 0.027 | 0.579 | 0.030 | 0.609 | 0.020 | 0.629 | 0.028 | 0.657 | 0.028 | 0.685 | 0.022 | 0.707 | 0.029 |
| 8 | 渡島トンネル(天狗) | 0.339 | 0.071 | 0.410 | 0.071 | 0.481 | 0.046 | 0.527 | 0.000 | 0.527 | 0.076 | 0.603 | 0.086 | 0.689 | 0.076 | 0.765 | 0.072 | 0.837 | 0.102 | 0.939 | 0.096 | 1.035 | 0.090 | 1.125 | 0.086 | 1.211 | 0.089 | 1.300 | 0.091 | 1.391 | 0.015 | 1.406 | 0.016 | 1.422 | 0.077 | 1.499 | 0.075 | 1.574 | 0.004 | 1.578 | 0.043 | 1.621 | 0.056 | 1.677 | 0.064 | 1.741 | 0.092 | 1.833 | 0.080 |
| 9 | 渡島トンネル(南鶉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 斜坑掘削完了 | | | 0.000 | 0.017 | 0.017 | 0.048 | 0.065 | 0.044 | 0.109 | 0.030 | 0.139 | 0.014 | 0.153 | 0.029 | 0.182 | 0.052 | 0.234 | 0.034 | 0.268 | 0.043 | 0.311 | 0.020 | 0.331 | 0.000 | 0.331 | 0.000 |
| 10 | 渡島トンネル(北鶉) | 0.364 | **0.138** | 0.502 | 0.103 | 0.605 | 0.115 | 0.720 | 0.000 | 0.720 | 0.000 | 0.720 | 0.082 | 0.802 | 0.088 | 0.890 | 0.072 | 0.962 | 0.089 | 1.051 | 0.107 | 1.158 | 0.101 | 1.259 | 0.102 | 1.361 | 0.066 | 1.427 | 0.074 | 1.501 | 0.040 | 1.541 | 0.063 | 1.604 | 0.063 | 1.667 | 0.107 | 1.774 | 0.112 | 1.886 | 0.058 | 1.944 | 0.085 | 2.029 | 0.089 | 2.118 | 0.040 | 2.158 | 0.092 |
| 11 | 渡島トンネル(上二股) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 斜坑20m | | 斜坑69m | | 斜坑131m | | 斜坑220m | | 斜坑291m | | 斜坑348.6m | | 斜坑448.2m | | 斜坑586.2m | | 斜坑699.0m | | 斜坑846.2m | | 斜坑959.0m | | 斜坑1,060.0m | | 斜坑1,152 |
| 12 | 渡島トンネル(上ノ湯) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.002 | 0.047 | 0.049 | 0.111 | 0.160 | 0.006 | 0.166 | 0.086 | 0.252 | 0.127 | 0.379 | 0.147 | 0.526 | 0.095 | 0.621 | 0.123 | 0.744 | 0.102 | 0.846 | 0.117 | 0.963 | 0.064 |
| 13 | 渡島トンネル | 5.104 | 0.327 | 5.431 | 0.322 | 5.753 | 0.268 | 6.021 | 0.119 | 6.140 | 0.179 | 6.319 | 0.291 | 6.610 | 0.208 | 6.818 | 0.234 | 7.052 | 0.266 | 7.318 | 0.352 | 7.670 | 0.246 | 7.916 | 0.265 | 8.181 | 0.274 | 8.455 | 0.368 | 8.823 | 0.280 | 9.103 | 0.115 | 9.218 | 0.270 | 9.488 | 0.365 | 9.853 | 0.345 | 10.198 | 0.250 | 10.448 | 0.335 | 10.783 | 0.303 | 11.086 | 0.271 | 11.357 | 0.265 |
| 14 | 二股トンネル他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 斜坑82m | | | 0.026 | 0.064 | 0.090 | 0.074 | 0.164 | 0.048 | 0.212 | 0.104 | 0.316 | **0.121** | 0.437 | 0.143 | 0.580 | 0.120 | 0.700 | 0.046 | 0.746 | 0.123 | 0.869 | **0.128** | 0.997 | 0.118 | 1.115 | 0.114 |
| 15 | 二股トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.026 | 0.026 | 0.064 | 0.090 | 0.074 | 0.164 | 0.048 | 0.212 | 0.104 | 0.316 | 0.121 | 0.437 | 0.143 | 0.580 | 0.120 | 0.700 | 0.046 | 0.746 | 0.123 | 0.869 | 0.128 | 0.997 | 0.118 | 1.115 | 0.114 |
| 16 | 磐石トンネル(南) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 磐石トンネル(北) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 斜坑99.0m | | 斜坑187.0m | | 斜坑187.0m | | 斜坑187.0 |
| 18 | 磐石トンネル(祭礼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 斜坑45m | | 斜坑69m | | 斜坑148m | | 斜坑262m | | | 0.000 | 0.106 | 0.106 | 0.102 | 0.208 | 0.108 | 0.316 | 0.128 | 0.444 | 0.037 | 0.481 | 0.098 | 0.579 | 0.121 | 0.700 | 0.114 | 0.814 | 0.106 |
| 19 | 磐石トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.106 | 0.106 | 0.102 | 0.208 | 0.108 | 0.316 | 0.128 | 0.444 | 0.037 | 0.481 | 0.098 | 0.579 | 0.121 | 0.700 | 0.114 | 0.814 | 0.106 |
| 20 | 大新高架橋外1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 野田追トンネル(南) | 0.750 | 0.081 | 0.831 | 0.113 | 0.944 | 0.124 | 1.068 | 0.000 | 1.068 | 0.070 | 1.138 | 0.081 | 1.219 | 0.101 | 1.320 | 0.083 | 1.403 | 0.090 | 1.493 | 0.105 | 1.598 | 0.076 | 1.674 | 0.079 | 1.753 | 0.088 | 1.841 | 0.095 | 1.936 | 0.099 | 2.035 | 0.092 | 2.127 | 0.062 | 2.189 | 0.077 | 2.266 | 0.082 | 2.348 | 0.069 | 2.417 | 0.057 | 2.474 | 0.058 | 2.532 | 0.076 | 2.608 | 0.063 |
| 22 | 野田追トンネル(北) | 2.054 | 0.108 | 2.162 | **0.126** | 2.288 | 0.073 | 2.361 | 0.087 | 2.448 | 0.056 | 2.504 | 0.057 | 2.561 | 0.102 | 2.663 | 0.047 | 2.710 | 0.088 | 2.798 | 0.086 | 2.884 | 0.079 | 2.963 | 0.104 | 3.067 | 0.102 | 3.169 | 0.111 | 3.280 | 0.117 | 3.397 | 0.093 | 3.490 | 0.102 | 3.592 | 0.062 | 3.654 | 0.020 | 3.674 | 0.028 | 3.702 | 0.063 | 3.765 | 0.094 | 3.859 | 0.029 | 3.888 | 0.057 |
| 23 | 野田追トンネル | 2.804 | 0.189 | 2.993 | 0.239 | 3.232 | 0.197 | 3.429 | 0.087 | 3.516 | 0.126 | 3.642 | 0.138 | 3.780 | 0.203 | 3.983 | 0.130 | 4.113 | 0.178 | 4.291 | 0.191 | 4.482 | 0.155 | 4.637 | 0.183 | 4.820 | 0.190 | 5.010 | 0.206 | 5.216 | 0.216 | 5.432 | 0.185 | 5.617 | 0.164 | 5.781 | 0.139 | 5.920 | 0.102 | 6.022 | 0.097 | 6.119 | 0.120 | 6.239 | 0.152 | 6.391 | 0.105 | 6.496 | 0.120 |
| 24 | 大新高架橋外1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 新八雲駅・高架等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 新八雲駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 遊楽部高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 立岩トンネル(立岩) | 2.533 | 0.099 | 2.632 | 0.079 | 2.711 | 0.077 | 2.788 | 0.044 | 2.832 | 0.042 | 2.874 | 0.034 | 2.908 | 0.061 | 2.969 | 0.048 | 3.017 | 0.067 | 3.084 | 0.063 | 3.147 | 0.064 | 3.211 | 0.069 | 3.280 | 0.063 | 3.343 | 0.075 | 3.418 | 0.076 | 3.494 | 0.063 | 3.557 | 0.062 | 3.619 | 0.070 | 3.689 | 0.087 | 3.776 | 0.049 | 3.825 | 0.080 | 3.905 | 0.087 | 3.992 | 0.094 | 4.086 | 0.070 |
| 29 | 立岩トンネル(山崎) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.010 | 0.080 | 0.090 | 0.106 | 0.196 | 0.061 | 0.257 | 0.056 | 0.313 | 0.000 | 0.313 | 0.086 | 0.399 | 0.071 | 0.470 | 0.057 | 0.527 | 0.050 | 0.577 | 0.092 | 0.669 | 0.106 | 0.775 | 0.115 | 0.890 | 0.076 |
| 30 | 立岩トンネル(ルコツ) | 0.176 | 0.062 | 0.238 | 0.052 | 0.290 | 0.034 | 0.324 | 0.054 | 0.378 | 0.056 | 0.434 | 0.054 | 0.488 | 0.124 | 0.612 | 0.054 | 0.666 | **0.108** | 0.774 | 0.100 | 0.874 | 0.108 | 0.982 | 0.059 | 1.041 | 0.000 | 1.041 | 0.078 | 1.119 | 0.116 | 1.235 | 0.111 | 1.346 | 0.074 | 1.420 | 0.110 | 1.530 | 0.123 | 1.653 | 0.078 | 1.731 | 0.143 | 1.874 | 0.126 | 2.000 | 0.105 | 2.105 | 0.101 |
| 31 | 立岩トンネル(豊津) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.012 | 0.012 | 0.040 | 0.052 | 0.039 | 0.091 | 0.071 | 0.162 | 0.089 | 0.251 | 0.000 | 0.251 | 0.000 |
| 32 | 立岩トンネル | 2.709 | 0.161 | 2.870 | 0.131 | 3.001 | 0.111 | 3.112 | 0.098 | 3.210 | 0.098 | 3.308 | 0.088 | 3.396 | 0.185 | 3.581 | 0.102 | 3.683 | 0.175 | 3.858 | 0.163 | 4.021 | 0.182 | 4.203 | 0.208 | 4.411 | 0.169 | 4.580 | 0.214 | 4.794 | 0.248 | 5.042 | 0.174 | 5.216 | 0.222 | 5.438 | 0.263 | 5.701 | 0.307 | 6.008 | 0.216 | 6.224 | 0.386 | 6.610 | 0.408 | 7.018 | 0.314 | 7.332 | 0.247 |
| 33 | ポロナイ川橋りょう外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 豊野トンネル他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.002 | 0.017 |
| 35 | 幌内トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 36 | 豊野トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.002 | 0.017 |
| 37 | 国縫トンネル 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| 38 | 国縫トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| 39 | 国縫高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 花岡高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 中ノ沢高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 平里高架橋他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 紋別川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 長万部駅高架橋 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 長万部公園線架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 長万部駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 国道5号線架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 南部陣屋川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 栄原高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 静狩路盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 内浦トンネル(静狩) | 0.000 | 0.004 | 0.004 | 0.033 | 0.037 | 0.064 | 0.101 | 0.044 | 0.145 | 0.084 | 0.229 | 0.076 | 0.305 | 0.114 | 0.419 | 0.055 | 0.474 | 0.056 | 0.530 | 0.058 | 0.588 | 0.000 | 0.588 | 0.000 | 0.588 | 0.000 | 0.588 | 0.000 | 0.588 | 0.000 | 0.588 | 0.014 | 0.602 | 0.051 | 0.653 | 0.081 | 0.734 | 0.086 | 0.820 | 0.066 | 0.886 | 0.082 | 0.968 | 0.101 | 1.069 | 0.067 | 1.136 | 0.016 |
| 52 | 内浦トンネル(東川) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 斜坑185m | | 斜坑240m | | 斜坑328m | | 斜坑439m | | 斜坑539m | | 斜坑644m | | 斜坑780.5m | | 斜坑823.8m | | 斜坑899.0m | | 斜坑983.0m | | 斜坑1001.6m | | 斜坑1001 | 0.058 | 0.096 |
| 53 | 内浦トンネル(幌内) | 0.060 | 0.063 | 0.123 | 0.077 | 0.200 | 0.089 | 0.289 | 0.065 | 0.354 | 0.083 | 0.437 | 0.000 | 0.437 | 0.000 | 0.437 | 0.034 | 0.471 | 0.087 | 0.558 | **0.131** | 0.689 | **0.121** | 0.810 | 0.081 | 0.891 | 0.077 | 0.968 | 0.114 | 1.082 | 0.111 | 1.193 | 0.111 | 1.304 | 0.085 | 1.389 | 0.116 | 1.505 | 0.141 | 1.646 | 0.007 | 1.653 | 0.040 | 1.693 | 0.109 | 1.802 | 0.105 | 1.907 | 0.107 |
| 54 | 内浦トンネル | 0.060 | 0.067 | 0.127 | 0.110 | 0.237 | 0.153 | 0.390 | 0.109 | 0.499 | 0.167 | 0.666 | 0.076 | 0.742 | 0.114 | 0.856 | 0.089 | 0.945 | 0.143 | 1.088 | 0.189 | 1.277 | 0.121 | 1.398 | 0.081 | 1.479 | 0.077 | 1.556 | 0.114 | 1.670 | 0.111 | 1.781 | 0.125 | 1.906 | 0.136 | 2.042 | 0.197 | 2.239 | 0.227 | 2.466 | 0.073 | 2.539 | 0.122 | 2.661 | 0.210 | 2.871 | 0.230 | 3.101 | 0.219 |
| 55 | 昆布架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 柳の沢川橋りょう | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 昆布トンネル(桂台) | 3.541 | 0.083 | 3.624 | 0.110 | 3.734 | 0.084 | 3.818 | 0.084 | 3.902 | 0.084 | 3.986 | 0.029 | 4.015 | 0.113 | 4.128 | 0.092 | 4.220 | 0.070 | 4.290 | 0.121 | 4.411 | 0.100 | 4.511 | 0.088 | 4.599 | 0.090 | 4.689 | 0.106 | 4.795 | 0.000 | 4.795 | 0.000 | 4.795 | 0.000 | 4.795 | 0.005 | 4.800 | 掘削完了 | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | |
| 58 | 昆布トンネル(宮田) | 3.324 | 0.099 | 3.423 | 0.105 | 3.528 | 0.105 | 3.633 | 0.089 | 3.722 | 0.106 | 3.828 | 0.090 | 3.918 | 0.067 | 3.985 | 0.047 | 4.032 | 0.081 | 4.113 | 0.099 | 4.212 | 0.093 | 4.305 | 0.086 | 4.391 | 0.088 | 4.479 | 0.089 | 4.568 | 0.103 | 4.671 | 0.081 | 4.752 | 0.071 | 4.823 | 0.091 | 4.914 | 0.090 | 5.004 | 0.060 | 5.064 | 0.090 | 5.154 | 0.095 | 5.249 | 0.073 | 5.322 | 0.067 |
| 59 | 昆布トンネル | 6.865 | 0.182 | 7.047 | 0.215 | 7.262 | 0.189 | 7.451 | 0.173 | 7.624 | 0.190 | 7.814 | 0.119 | 7.933 | 0.180 | 8.113 | 0.139 | 8.252 | 0.151 | 8.403 | 0.220 | 8.623 | 0.193 | 8.816 | 0.174 | 8.990 | 0.178 | 9.168 | 0.195 | 9.363 | 0.103 | 9.466 | 0.081 | 9.547 | 0.071 | 9.618 | 0.096 | 9.714 | 0.090 | 9.804 | 0.060 | 9.864 | 0.090 | 9.954 | 0.095 | 10.049 | 0.073 | 10.122 | 0.067 |
| 60 | 宮田トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 宮田高架橋他1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | ニセコトンネル | 0.250 | 0.000 | 0.250 | 0.022 | 0.272 | 0.053 | 0.325 | 0.050 | 0.375 | 0.045 | 0.420 | 0.025 | 0.445 | 0.052 | 0.497 | 0.030 | 0.527 | 0.048 | 0.575 | 0.054 | 0.629 | 0.038 | 0.667 | 0.036 | 0.703 | 0.048 | 0.751 | 0.048 | 0.799 | 0.042 | 0.841 | 0.047 | 0.888 | 0.048 | 0.936 | 0.063 | 0.999 | 0.068 | 1.067 | 0.044 | 1.111 | 0.045 | 1.156 | 0.069 | 1.225 | 0.058 | 1.283 | 0.036 |
| 63 | ニセコトンネル | 0.250 | 0.000 | 0.250 | 0.022 | 0.272 | 0.053 | 0.325 | 0.050 | 0.375 | 0.045 | 0.420 | 0.025 | 0.445 | 0.052 | 0.497 | 0.030 | 0.527 | 0.048 | 0.575 | 0.054 | 0.629 | 0.038 | 0.667 | 0.036 | 0.703 | 0.048 | 0.751 | 0.048 | 0.799 | 0.042 | 0.841 | 0.047 | 0.888 | 0.048 | 0.936 | 0.063 | 0.999 | 0.068 | 1.067 | 0.044 | 1.111 | 0.045 | 1.156 | 0.069 | 1.225 | 0.058 | 1.283 | 0.036 |
| | 宮田高架橋他1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 羊蹄トンネル(有島) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.046 | 0.046 | 0.002 | 0.048 | 0.000 | 0.048 | 0.000 | 0.048 | 0.000 | 0.048 | −0.002 |
| 65 | 羊蹄トンネル(比羅夫) | | | | | | | | | 0.000 | 0.017 | 0.017 | 0.018 | 0.035 | 0.048 | 0.083 | 0.024 | 0.107 | 0.016 | 0.123 | 0.068 | 0.191 | 0.120 | 0.311 | 0.121 | 0.432 | 0.164 | 0.596 | 0.018 | 0.614 | **0.202** | 0.816 | **0.141** | 0.957 | 0.065 | 1.022 | **0.248** | 1.270 | **0.206** | 1.476 | **0.170** | 1.646 | **0.180** | 1.826 | 0.043 | 1.869 | **0.194** | 2.063 | **0.168** |
| 66 | 羊蹄トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.017 | 0.017 | 0.018 | 0.035 | 0.048 | 0.083 | 0.024 | 0.107 | 0.016 | 0.123 | 0.068 | 0.191 | 0.120 | 0.311 | 0.121 | 0.432 | 0.164 | 0.596 | 0.018 | 0.614 | 0.202 | 0.816 | 0.141 | 0.957 | 0.065 | 1.022 | 0.248 | 1.270 | 0.252 | 1.522 | 0.172 | 1.694 | 0.180 | 1.874 | 0.043 | 1.917 | 0.194 | 2.111 | 0.166 |
| 67 | 岩尾別高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 尻別川橋りょう | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 南倶登山川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 倶知安駅高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 南1線架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 倶知安駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 琴平高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | ニツ森トンネル(鹿子) | 1.981 | 0.071 | 2.052 | 0.101 | 2.153 | **0.129** | 2.282 | 0.124 | 2.406 | **0.150** | 2.556 | 0.095 | 2.651 | **0.152** | 2.803 | **0.099** | 2.902 | 0.096 | 2.998 | 0.000 | 2.998 | 0.001 | 2.999 | **0.125** | 3.124 | 0.133 | 3.257 | **0.152** | 3.409 | 0.154 | 3.563 | 0.105 | 3.668 | 0.073 | 3.741 | 0.090 | 3.831 | 0.098 | 3.929 | 0.091 | 4.020 | 0.103 | 4.123 | 0.108 | 4.231 | 0.105 | 4.336 | 0.053 |
| 75 | ニツ森トンネル(尾根内) | 0.263 | 0.108 | 0.371 | 0.091 | 0.462 | 0.100 | 0.562 | 0.053 | 0.615 | 0.025 | 0.640 | 0.000 | 0.640 | 0.012 | 0.652 | 0.054 | 0.706 | 0.083 | 0.789 | 0.089 | 0.878 | 0.108 | 0.986 | 0.097 | 1.083 | 0.086 | 1.169 | 0.082 | 1.251 | 0.027 | 1.278 | 0.030 | 1.308 | 0.018 | 1.326 | 0.048 | 1.374 | 0.056 | 1.430 | 0.041 | 1.471 | 0.061 | 1.532 | 0.062 | 1.594 | 0.077 | 1.671 | 0.091 |
| 76 | ニツ森トンネル(明治) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | |
| 77 | ニツ森トンネル | 2.244 | 0.179 | 2.423 | 0.192 | 2.615 | 0.229 | 2.844 | 0.177 | 3.021 | 0.175 | 3.196 | 0.095 | 3.291 | 0.164 | 3.455 | 0.153 | 3.608 | 0.179 | 3.787 | 0.089 | 3.876 | 0.109 | 3.985 | 0.222 | 4.207 | 0.219 | 4.426 | 0.234 | 4.660 | 0.181 | 4.841 | 0.135 | 4.976 | 0.091 | 5.067 | 0.138 | 5.205 | 0.154 | 5.359 | 0.132 | 5.491 | 0.164 | 5.655 | 0.170 | 5.825 | 0.182 | 6.007 | 0.144 |
| 78 | 都架道橋 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 明治高架橋他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 都架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 後志トンネル(落合) | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.000 | 1.978 | 0.018 | 1.996 | 0.041 | 2.037 | 0.067 | 2.104 | 0.034 | 2.138 | 0.090 | 2.228 | 0.088 | 2.316 | 0.084 | 2.400 | 0.060 | 2.460 | 0.079 | 2.539 | 0.101 | 2.640 | 0.087 | 2.727 | 0.081 | 2.808 | 0.064 | 2.872 | 0.093 | 2.965 | 0.110 | 3.075 | 0.083 | 3.158 | 0.095 | 3.253 | 0.098 | 3.351 | 0.098 | 3.449 | 0.095 |
| 82 | 後志トンネル(北上沢) | 2.173 | 0.031 | 2.204 | 0.000 | 2.204 | 0.073 | 2.277 | 0.037 | 2.314 | 0.091 | 2.405 | 0.084 | 2.489 | 0.093 | 2.582 | 0.046 | 2.628 | 0.098 | 2.726 | 0.094 | 2.820 | 0.065 | 2.885 | 0.055 | 2.940 | 0.080 | 3.020 | 0.066 | 3.086 | 0.087 | 3.173 | 0.098 | 3.271 | 0.061 | 3.332 | 0.089 | 3.421 | 0.105 | 3.526 | 0.075 | 3.601 | 0.097 | 3.698 | 0.099 | 3.797 | 0.088 | 3.885 | 0.072 |
| 83 | 後志トンネル(塩谷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 斜坑1401m | | 斜坑1544m | | 斜坑1544m | | 斜坑1765m | | 斜坑1896m | | 斜坑1984 | 0.000 | 0.043 | 0.043 | 0.077 | 0.120 | 0.022 | 0.142 | 0.000 | 0.142 | 0.088 | 0.230 | 0.036 | 0.266 | 0.014 | 0.280 | 0.119 |
| 84 | 後志トンネル(天神) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 85 | 後志トンネル | 4.151 | 0.031 | 4.182 | 0.000 | 4.182 | 0.073 | 4.255 | 0.037 | 4.292 | 0.109 | 4.401 | 0.125 | 4.526 | 0.160 | 4.686 | 0.080 | 4.766 | 0.188 | 4.954 | 0.182 | 5.136 | 0.149 | 5.285 | 0.115 | 5.400 | 0.159 | 5.559 | 0.167 | 5.726 | 0.174 | 5.900 | 0.179 | 6.079 | 0.168 | 6.247 | 0.259 | 6.506 | 0.237 | 6.743 | 0.158 | 6.901 | 0.280 | 7.181 | 0.233 | 7.414 | 0.200 | 7.614 | 0.286 |
| 86 | 新小樽(仮称)駅高架橋外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 新小樽駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 朝里トンネル | 0.214 | 0.049 | 0.263 | 0.106 | 0.369 | 0.101 | 0.470 | **0.143** | 0.613 | 0.071 | 0.684 | **0.110** | 0.794 | 0.032 | 0.826 | 0.017 | 0.843 | 0.016 | 0.859 | 0.000 | 0.859 | 0.044 | 0.903 | 0.044 | 0.947 | 0.046 | 0.993 | 0.038 | 1.031 | 0.000 | 1.031 | 0.006 | 1.037 | 0.039 | 1.076 | 0.055 | 1.131 | 0.058 | 1.189 | 0.054 | 1.243 | 0.077 | 1.320 | 0.084 | 1.404 | 0.080 | 1.484 | 0.067 |
| 89 | 朝里トンネル | 0.214 | 0.049 | 0.263 | 0.106 | 0.369 | 0.101 | 0.470 | 0.143 | 0.613 | 0.071 | 0.684 | 0.110 | 0.794 | 0.032 | 0.826 | 0.017 | 0.843 | 0.016 | 0.859 | 0.000 | 0.859 | 0.044 | 0.903 | 0.044 | 0.947 | 0.046 | 0.993 | 0.038 | 1.031 | 0.000 | 1.031 | 0.006 | 1.037 | 0.039 | 1.076 | 0.055 | 1.131 | 0.058 | 1.189 | 0.054 | 1.243 | 0.077 | 1.320 | 0.084 | 1.404 | 0.080 | 1.484 | 0.067 |
| 90 | 新小樽(仮称)駅高架橋外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 札樽トンネル(石倉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 0.034 | 0.034 | 0.119 |
| 92 | 札樽トンネル(銭函) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | |
| 93 | 札樽トンネル(星置) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | |
| 94 | 札樽トンネル(富丘) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | |
| 95 | 札樽トンネル(札幌) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 立坑1m | | 立坑1m | | 立坑1m | | 立坑5m | | 立坑8m | | 立坑8m | | 立坑13m | | 立坑18.2m | | 立坑23.3m | | 立坑28.1m | | 立坑33.8m | | 立坑41.8m | | 立坑46m掘削完了 | | |
| 96 | 札樽トンネル(桑園) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 札樽トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.034 | 0.034 | 0.119 |
| 98 | 札幌駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 創成川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 苗穂留置施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 全トンネル | 24.401 | 1.185 | 25.586 | 1.337 | 26.923 | 1.374 | 28.297 | 0.993 | 29.290 | 1.177 | 30.467 | 1.085 | 31.552 | 1.346 | 32.898 | 0.998 | 33.896 | 1.360 | 35.256 | 1.508 | 36.764 | 1.357 | 38.121 | 1.475 | 39.596 | 1.588 | 41.184 | 1.676 | 42.860 | 1.605 | 44.465 | 1.398 | 45.863 | 1.497 | 47.360 | 2.074 | 49.434 | 2.088 | 51.522 | 1.339 | 52.861 | 2.020 | 54.881 | 2.016 | 56.897 | 1.975 | 58.872 | 1.975 |
| 103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | | | 0.138 | | 0.126 | | 0.129 | | 0.143 | | 0.150 | | 0.110 | | 0.152 | | 0.099 | | 0.108 | | 0.131 | | 0.121 | | 0.125 | | 0.164 | | 0.152 | | 0.202 | | 0.141 | | 0.121 | | 0.248 | | 0.206 | | 0.170 | | 0.180 | | 0.128 | | 0.194 | | 0.168 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 鉄道・運輸機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 北斗鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 八雲鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 長万部鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | ニセコ鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 倶知安鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 小樽鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | 札幌鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 連番 | 工区名 | 202101 | | 202102 | | 202103 | | 202104 | | 202105 | | 202106 | | 202107 | | 202108 | | 202109 | | 202110 | | 202111 | | 202112 | | 202201 | | 202202 | | 202203 | | 202204 | | 202205 | | 202206 | | 202207 | | 202208 | | 202209 | 掘削率 | トンネル延長 | 残り | 月進最長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 新函館北斗駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 工事始点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 市渡高架橋 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 大野橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 大野架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 渡島トンネル(村山) | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | 覆工完了 | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | | 5.365 | **100.0%** | 5.365 | 0.000 | 0.148 |
| 7 | 渡島トンネル(台場山) | 0.736 | 0.027 | 0.763 | 0.036 | 0.799 | 0.036 | 0.835 | 0.036 | 0.871 | 0.031 | 0.902 | 0.008 | 0.910 | 0.000 | 0.910 | 0.000 | 0.910 | 0.000 | 0.910 | 0.000 | 0.910 | 0.012 | 0.922 | 0.022 | 0.944 | 0.024 | 0.968 | 0.026 | 0.994 | 0.014 | 1.008 | 0.000 | 1.008 | 0.000 | 1.008 | 0.000 | 1.008 | 0.000 | 1.008 | 0.000 | 1.008 | 28.8% | 3.500 | 2.492 | 0.105 |
| 8 | 渡島トンネル(天狗) | 1.913 | 0.031 | 1.944 | 0.050 | 1.994 | 0.048 | 2.042 | 0.090 | 2.132 | 0.057 | 2.189 | 0.073 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.000 | 2.262 | 0.033 | 2.295 | 0.038 | 2.333 | 0.049 | 2.382 | 0.048 | 2.430 | 52.8% | 4.600 | 2.170 | 0.102 |
| 9 | 渡島トンネル(南鶉) | 0.331 | 0.000 | 0.331 | 0.000 | 0.331 | 0.060 | 0.391 | 0.065 | 0.456 | 0.033 | 0.489 | 0.018 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.000 | 0.507 | 0.044 | 0.551 | 0.033 | 0.584 | 0.030 | 0.614 | 0.036 | 0.650 | 14.8% | 4.400 | 3.750 | 0.065 |
| 10 | 渡島トンネル(北鶉) | 2.250 | 0.075 | 2.325 | 0.080 | 2.405 | 0.089 | 2.494 | 0.048 | 2.542 | 0.049 | 2.591 | 0.079 | 2.670 | 0.081 | 2.751 | 0.038 | 2.789 | 0.063 | 2.852 | 0.073 | 2.925 | 0.079 | 3.004 | 0.087 | 3.091 | 0.070 | 3.161 | 0.086 | 3.247 | 0.122 | 3.369 | 0.087 | 3.456 | 0.079 | 3.535 | 0.091 | 3.626 | 0.090 | 3.716 | 0.069 | 3.785 | 75.7% | 5.000 | 1.215 | 0.138 |
| 11 | 渡島トンネル(上二股) | .0m | 斜坑1,200m | | 斜坑1,220m | | 斜坑1,220m | | 0.051 | 0.051 | 0.078 | 0.129 | 0.105 | 0.234 | 0.011 | 0.245 | 0.006 | 0.251 | 0.045 | 0.296 | 0.109 | 0.405 | **0.167** | 0.572 | 0.080 | 0.652 | 0.094 | 0.746 | 0.099 | 0.845 | 0.090 | 0.935 | 0.024 | 0.959 | 0.000 | 0.959 | 0.000 | 0.959 | 0.095 | 1.054 | 0.082 | 1.136 | 25.0% | 4.540 | 3.404 | 0.167 |
| 12 | 渡島トンネル(上ノ湯) | 1.027 | 0.117 | 1.144 | 0.063 | 1.207 | 0.118 | 1.325 | 0.047 | 1.372 | 0.059 | 1.431 | 0.109 | 1.540 | 0.101 | 1.641 | **0.088** | 1.729 | 0.056 | 1.785 | **0.118** | 1.903 | 0.077 | 1.980 | 0.073 | 2.053 | 0.090 | 2.143 | 0.085 | 2.228 | 0.045 | 2.273 | 0.033 | 2.306 | 0.034 | 2.340 | 0.016 | 2.356 | 0.025 | 2.381 | 0.000 | 2.381 | 45.2% | 5.270 | 2.889 | 0.147 |
| 13 | 渡島トンネル | 11.622 | 0.250 | 11.872 | 0.229 | 12.101 | 0.351 | 12.452 | 0.337 | 12.789 | 0.307 | 13.096 | 0.392 | 13.488 | 0.193 | 13.681 | 0.132 | 13.813 | 0.164 | 13.977 | 0.300 | 14.277 | 0.335 | 14.612 | 0.262 | 14.874 | 0.278 | 15.152 | 0.296 | 15.448 | 0.271 | 15.719 | 0.144 | 15.863 | 0.190 | 16.053 | 0.178 | 16.231 | 0.289 | 16.520 | 0.235 | 16.755 | 51.3% | 32.675 | 15.920 | 0.392 |
| 14 | 二股トンネル他 | 1.229 | 0.127 | 1.356 | 0.063 | 1.419 | 0.077 | 1.496 | 0.011 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.000 | 1.507 | 0.016 | 1.523 | 0.040 | 1.563 | 0.066 | 1.629 | 0.095 | 1.724 | 0.060 | 1.784 | 57.8% | 3.089 | 1.305 | 0.143 |
| 15 | 二股トンネル | 1.229 | 0.127 | 1.356 | 0.063 | 1.419 | 0.077 | 1.496 | 0.011 | 1.507 | 掘削完了 | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.507 | | 1.530 | | 1.530 | | 1.530 | | 1.530 | **100.0%** | 1.530 | 0.000 | 0.143 |
| 16 | 磐石トンネル(南) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.016 | 0.016 | 0.017 | 0.033 | 0.066 | 0.099 | 0.095 | 0.194 | 0.060 | 0.254 | 16.3% | 1.559 | 1.305 | 0.095 |
| 17 | 磐石トンネル(北) | m | 斜坑248.0m | | 斜坑353.0m | | 斜坑450.0m | | 0.070 | 0.070 | 0.076 | 0.146 | 0.109 | 0.255 | 0.127 | 0.382 | 0.043 | 0.425 | 0.055 | 0.480 | 0.109 | 0.589 | 0.013 | 0.602 | 0.104 | 0.706 | **0.115** | 0.821 | **0.131** | 0.952 | 0.027 | 0.979 | 0.003 | 0.982 | 0.063 | 1.045 | **0.132** | 1.177 | 0.093 | 1.270 | 0.075 | 1.345 | 45.0% | 2.986 | 1.641 | 0.132 |
| 18 | 磐石トンネル(祭礼) | 0.920 | 0.092 | 1.012 | 0.123 | 1.135 | 0.120 | 1.255 | 0.099 | 1.354 | 0.110 | 1.464 | 0.130 | 1.594 | 0.126 | 1.720 | 0.067 | 1.787 | 0.100 | 1.887 | 0.021 | 1.908 | 0.059 | 1.967 | 掘削完了 | 1.967 | | 1.967 | | 1.967 | | 1.967 | | 1.967 | | 1.967 | | 1.967 | | 1.967 | | 1.967 | **98.4%** | 2.000 | 0.033 | 0.130 |
| 19 | 磐石トンネル | 0.920 | 0.092 | 1.012 | 0.123 | 1.135 | 0.120 | 1.255 | 0.169 | 1.424 | 0.186 | 1.610 | 0.239 | 1.849 | 0.253 | 2.102 | 0.110 | 2.212 | 0.155 | 2.367 | 0.130 | 2.497 | 0.072 | 2.569 | 0.104 | 2.673 | 0.115 | 2.788 | 0.131 | 2.919 | 0.027 | 2.946 | 0.019 | 2.965 | 0.080 | 3.045 | 0.198 | 3.243 | 0.188 | 3.431 | 0.135 | 3.566 | 53.1% | 6.710 | 3.144 | 0.253 |
| 20 | 大新高架橋外1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 野田追トンネル(南) | 2.671 | 0.069 | 2.740 | 0.076 | 2.816 | 0.078 | 2.894 | 0.052 | 2.946 | 0.049 | 2.995 | 0.045 | 3.040 | 0.042 | 3.082 | 0.031 | 3.113 | 0.022 | 3.135 | 0.021 | 3.156 | 0.021 | 3.177 | 0.018 | 3.195 | 0.020 | 3.215 | 0.022 | 3.237 | 0.018 | 3.255 | 0.018 | 3.273 | 0.006 | 3.279 | 0.014 | 3.293 | 0.012 | 3.305 | 0.016 | 3.321 | **90.2%** | 3.680 | 0.359 | 0.124 |
| 22 | 野田追トンネル(北) | 3.945 | 0.031 | 3.976 | 0.011 | 3.987 | 0.005 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 0.000 | 3.992 | 88.9% | 4.490 | 0.498 | 0.126 |
| 23 | 野田追トンネル | 6.616 | 0.100 | 6.716 | 0.087 | 6.803 | 0.083 | 6.886 | 0.052 | 6.938 | 0.049 | 6.987 | 0.045 | 7.032 | 0.042 | 7.074 | 0.031 | 7.105 | 0.022 | 7.127 | 0.021 | 7.148 | 0.021 | 7.169 | 0.018 | 7.187 | 0.020 | 7.207 | 0.022 | 7.229 | 0.018 | 7.247 | 0.018 | 7.265 | 0.006 | 7.271 | 0.014 | 7.285 | 0.012 | 7.297 | 0.016 | 7.313 | 89.5% | 8.170 | 0.857 | 0.239 |
| 24 | 大新高架橋外1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 新八雲駅・高架等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 新八雲駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 遊楽部高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 立岩トンネル(立岩) | 4.156 | 0.080 | 4.236 | 0.099 | 4.335 | 0.110 | 4.445 | 0.092 | 4.537 | 0.080 | 4.617 | 0.058 | 4.675 | 0.094 | 4.769 | 0.072 | 4.841 | 0.097 | 4.938 | 0.045 | 4.983 | 0.032 | 5.015 | 掘削完了 | 5.015 | | 5.015 | | 5.015 | | 5.015 | | 5.015 | | 5.015 | | 5.015 | | 5.015 | | 5.015 | **100.0%** | 5.015 | 0.000 | 0.129 |
| 29 | 立岩トンネル(山崎) | 0.966 | 0.069 | 1.035 | 0.000 | 1.035 | 0.076 | 1.111 | 0.073 | 1.184 | 0.094 | 1.278 | 0.096 | 1.374 | 0.097 | 1.471 | 0.025 | 1.496 | 0.082 | 1.578 | 0.056 | 1.634 | 0.096 | 1.730 | **0.108** | 1.838 | 0.095 | 1.933 | 0.056 | 1.989 | 0.065 | 2.054 | 0.096 | 2.150 | 0.090 | 2.240 | 0.078 | 2.318 | 0.109 | 2.427 | **0.098** | 2.525 | 50.9% | 4.960 | 2.435 | 0.115 |
| 30 | 立岩トンネル(ルコツ) | 2.206 | 0.112 | 2.318 | 0.117 | 2.435 | 0.110 | 2.545 | 0.116 | 2.661 | 0.121 | 2.782 | 0.137 | 2.919 | **0.133** | 3.052 | 0.071 | 3.123 | 0.113 | 3.236 | 0.099 | 3.335 | 0.104 | 3.439 | 0.083 | 3.522 | 0.084 | 3.606 | 0.105 | 3.711 | **0.155** | 3.866 | 0.043 | 3.909 | 0.073 | 3.982 | 0.121 | 4.103 | 0.118 | 4.221 | 0.083 | 4.304 | 86.1% | 5.000 | 0.696 | 0.155 |
| 31 | 立岩トンネル(豊津) | 0.251 | 0.046 | 0.297 | 0.042 | 0.339 | 0.087 | 0.426 | 0.068 | 0.494 | 0.074 | 0.568 | 0.078 | 0.646 | 0.059 | 0.705 | 0.045 | 0.750 | 0.054 | 0.804 | 0.034 | 0.838 | 0.000 | 0.838 | 0.000 | 0.838 | 0.021 | 0.859 | 0.050 | 0.909 | 0.072 | 0.981 | 0.066 | 1.047 | 0.014 | 1.061 | 0.083 | 1.144 | 0.067 | 1.211 | 0.058 | 1.269 | 61.6% | 2.060 | 0.791 | 0.089 |
| 32 | 立岩トンネル | 7.579 | 0.307 | 7.886 | 0.258 | 8.144 | 0.383 | 8.527 | 0.349 | 8.876 | 0.369 | 9.245 | 0.369 | 9.614 | 0.383 | 9.997 | 0.213 | 10.210 | 0.346 | 10.556 | 0.234 | 10.790 | 0.232 | 11.022 | 0.191 | 11.213 | 0.200 | 11.413 | 0.211 | 11.624 | 0.292 | 11.916 | 0.205 | 12.121 | 0.177 | 12.298 | 0.282 | 12.580 | 0.294 | 12.874 | 0.239 | 13.113 | 77.2% | 16.980 | 3.867 | 0.408 |
| 33 | ポロナイ川橋りょう外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 豊野トンネル他 | 0.019 | 0.080 | 0.099 | 0.048 | 0.147 | 0.077 | 0.224 | 0.086 | 0.310 | 0.044 | 0.354 | 0.076 | 0.430 | 0.035 | 0.465 | 0.022 | 0.487 | 0.106 | 0.593 | 0.062 | 0.655 | 0.088 | 0.743 | 0.067 | 0.810 | 0.031 | 0.841 | 0.078 | 0.919 | 0.082 | 1.001 | 0.069 | 1.070 | 0.033 | 1.103 | 0.034 | 1.137 | 0.046 | 1.183 | 0.036 | 1.219 | 55.9% | 2.180 | 0.961 | 0.106 |
| 35 | 幌内トンネル | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.0% | 0.510 | 0.510 | 0.000 |
| 36 | 豊野トンネル | 0.019 | 0.080 | 0.099 | 0.048 | 0.147 | 0.077 | 0.224 | 0.086 | 0.310 | 0.044 | 0.354 | 0.076 | 0.430 | 0.035 | 0.465 | 0.022 | 0.487 | 0.106 | 0.593 | 0.062 | 0.655 | 0.088 | 0.743 | 0.067 | 0.810 | 0.031 | 0.841 | 0.078 | 0.919 | 0.082 | 1.001 | 0.069 | 1.070 | 0.033 | 1.103 | 0.034 | 1.137 | 0.046 | 1.183 | 0.036 | 1.219 | 73.0% | 1.670 | 0.451 | 0.106 |
| 37 | 国縫トンネル 他 | 0.002 | 0.039 | 0.041 | 0.060 | 0.101 | 0.065 | 0.166 | 0.077 | 0.243 | 0.021 | 0.264 | 0.058 | 0.322 | 0.079 | 0.401 | 0.039 | 0.440 | 0.085 | 0.525 | 0.055 | 0.580 | 0.102 | 0.682 | 0.025 | 0.707 | 0.050 | 0.757 | 0.045 | 0.802 | 0.045 | 0.847 | 0.067 | 0.914 | 0.041 | 0.955 | 0.010 | 0.965 | 0.101 | 1.066 | 0.061 | 1.127 | 80.8% | 1.395 | 0.268 | 0.102 |
| 38 | 国縫トンネル | 0.002 | 0.039 | 0.041 | 0.060 | 0.101 | 0.065 | 0.166 | 0.077 | 0.243 | 0.021 | 0.264 | 0.058 | 0.322 | 0.079 | 0.401 | 0.039 | 0.440 | 0.085 | 0.525 | 0.055 | 0.580 | 0.102 | 0.682 | 0.025 | 0.707 | 0.050 | 0.757 | 0.045 | 0.802 | 0.045 | 0.847 | 0.067 | 0.914 | 0.041 | 0.955 | 0.010 | 0.965 | 0.101 | 1.066 | 0.061 | 1.127 | 84.1% | 1.340 | 0.213 | 0.102 |
| 39 | 国縫高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 花岡高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 中ノ沢高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 平里高架橋他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 紋別川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 長万部駅高架橋 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 長万部公園線架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 長万部駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 国道5号線架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 南部陣屋川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 栄原高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 静狩路盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 内浦トンネル(静狩) | 1.152 | 0.062 | 1.214 | 0.096 | 1.310 | 0.084 | 1.394 | 0.081 | 1.475 | 0.069 | 1.544 | 0.087 | 1.631 | 0.108 | 1.739 | 0.072 | 1.811 | 0.076 | 1.887 | 0.102 | 1.989 | 0.081 | 2.070 | 0.087 | 2.157 | 0.067 | 2.224 | 0.075 | 2.299 | 0.068 | 2.367 | 0.103 | 2.470 | 0.077 | 2.547 | 0.097 | 2.644 | 0.111 | 2.755 | 0.087 | 2.842 | 51.0% | 5.570 | 2.728 | 0.114 |
| 52 | 内浦トンネル(東川) | 0.154 | 0.000 | 0.154 | 0.000 | 0.154 | 0.067 | 0.221 | 0.080 | 0.301 | 0.000 | 0.301 | 0.021 | 0.322 | 0.107 | 0.429 | 0.071 | 0.500 | **0.121** | 0.621 | 0.116 | 0.737 | 0.000 | 0.737 | 0.092 | 0.829 | 0.063 | 0.892 | 0.058 | 0.950 | 0.079 | 1.029 | 0.085 | 1.114 | 0.052 | 1.166 | 0.061 | 1.227 | 0.109 | 1.336 | 0.039 | 1.375 | 27.5% | 5.000 | 3.625 | 0.121 |
| 53 | 内浦トンネル(幌内) | 2.014 | 0.106 | 2.120 | 0.121 | 2.241 | 0.137 | 2.378 | 0.111 | 2.489 | 0.086 | 2.575 | 0.129 | 2.704 | 0.096 | 2.800 | 0.049 | 2.849 | 0.068 | 2.917 | 0.091 | 3.008 | 0.123 | 3.131 | 0.084 | 3.215 | 0.101 | 3.316 | 0.130 | 3.446 | 0.129 | 3.575 | **0.130** | 3.705 | **0.115** | 3.820 | 0.120 | 3.940 | **0.121** | 4.061 | 0.082 | 4.143 | 82.9% | 5.000 | 0.857 | 0.141 |
| 54 | 内浦トンネル | 3.320 | 0.168 | 3.488 | 0.217 | 3.705 | 0.288 | 3.993 | 0.272 | 4.265 | 0.155 | 4.420 | 0.237 | 4.657 | 0.311 | 4.968 | 0.192 | 5.160 | 0.265 | 5.425 | 0.309 | 5.734 | 0.204 | 5.938 | 0.263 | 6.201 | 0.231 | 6.432 | 0.263 | 6.695 | 0.276 | 6.971 | 0.318 | 7.289 | 0.244 | 7.533 | 0.278 | 7.811 | 0.341 | 8.152 | 0.208 | 8.360 | 53.7% | 15.570 | 7.210 | 0.341 |
| 55 | 昆布架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 柳の沢川橋りょう | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 昆布トンネル(桂台) | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | **100.0%** | 4.800 | 0.000 | 0.132 |
| 58 | 昆布トンネル(宮田) | 5.389 | 0.070 | 5.459 | 0.092 | 5.551 | 0.059 | 5.610 | 掘削完了 | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | | 5.610 | **100.0%** | 5.610 | 0.000 | 0.150 |
| 59 | 昆布トンネル | 10.189 | 0.070 | 10.259 | 0.092 | 10.351 | 0.059 | 10.410 | 掘削完了 | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | | 10.410 | **100.0%** | 10.410 | 0.000 | 0.264 |
| 60 | 宮田トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.100 | 掘削完了 | 0.100 | | 0.100 | | 0.100 | | 0.100 | | 0.100 | | 0.100 | | 0.100 | | 0.100 | | 0.100 | **100.0%** | 0.100 | 0.000 | 0.000 |
| 61 | 宮田高架橋他1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | ニセコトンネル | 1.319 | 0.036 | 1.355 | 0.063 | 1.418 | 0.059 | 1.477 | 0.054 | 1.531 | 0.055 | 1.586 | 0.059 | 1.645 | 0.067 | 1.712 | 0.047 | 1.759 | 0.068 | 1.827 | 0.073 | 1.900 | 0.055 | 1.955 | 0.060 | 2.015 | 0.050 | 2.065 | 0.059 | 2.124 | 0.092 | 2.216 | 0.034 | 2.250 | 掘削完了 | 2.250 | | 2.250 | | 2.250 | | 2.250 | **99.1%** | 2.270 | 0.020 | 0.092 |
| 63 | ニセコトンネル | 1.319 | 0.036 | 1.355 | 0.063 | 1.418 | 0.059 | 1.477 | 0.054 | 1.531 | 0.055 | 1.586 | 0.059 | 1.645 | 0.067 | 1.712 | 0.047 | 1.759 | 0.068 | 1.827 | 0.073 | 1.900 | 0.055 | 1.955 | 0.060 | 2.015 | 0.050 | 2.065 | 0.059 | 2.124 | 0.092 | 2.216 | 0.034 | 2.250 | 掘削完了 | 2.250 | | 2.250 | | 2.250 | | 2.250 | **99.1%** | 2.270 | 0.020 | 0.092 |
| | 宮田高架橋他1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 羊蹄トンネル(有島) | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.000 | 0.046 | 0.041 | 0.087 | 0.006 | 0.093 | 0.024 | 0.117 | 0.019 | 0.136 | 0.033 | 0.169 | 0.026 | 0.195 | 0.052 | 0.247 | 0.038 | 0.285 | 6.8% | 4.221 | 3.936 | 0.052 |
| 65 | 羊蹄トンネル(比羅夫) | 2.231 | **0.151** | 2.382 | **0.231** | 2.613 | **0.261** | 2.874 | **0.176** | 3.050 | **0.169** | 3.219 | **0.177** | 3.396 | 0.008 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 0.000 | 3.404 | 61.1% | 5.570 | 2.166 | **0.261** |
| 66 | 羊蹄トンネル | 2.277 | 0.151 | 2.428 | 0.231 | 2.659 | 0.261 | 2.920 | 0.176 | 3.096 | 0.169 | 3.265 | 0.177 | 3.442 | 0.008 | 3.450 | 0.000 | 3.450 | 0.000 | 3.450 | 0.000 | 3.450 | 0.000 | 3.450 | 0.000 | 3.450 | 0.041 | 3.491 | 0.006 | 3.497 | 0.024 | 3.521 | 0.019 | 3.540 | 0.033 | 3.573 | 0.026 | 3.599 | 0.052 | 3.651 | 0.038 | 3.689 | 37.8% | 9.750 | 6.061 | 0.261 |
| 67 | 岩尾別高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 尻別川橋りょう | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 南倶登山川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 倶知安駅高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 南1線架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 倶知安駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 琴平高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | ニツ森トンネル(鹿子) | 4.389 | 0.087 | 4.476 | 0.050 | 4.526 | 0.095 | 4.621 | 0.097 | 4.718 | 0.062 | 4.780 | 掘削完了 | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | | 4.780 | **100.0%** | 4.780 | 0.000 | 0.171 |
| 75 | ニツ森トンネル(尾根内) | 1.762 | 0.057 | 1.819 | 0.078 | 1.897 | 0.089 | 1.986 | 0.042 | 2.028 | 0.063 | 2.091 | 0.068 | 2.159 | 0.066 | 2.225 | 0.041 | 2.266 | 0.070 | 2.336 | 0.078 | 2.414 | 0.000 | 2.414 | 0.000 | 2.414 | 0.029 | 2.443 | 0.031 | 2.474 | 0.082 | 2.556 | 0.048 | 2.604 | 0.060 | 2.664 | 0.039 | 2.703 | 0.036 | 2.739 | 0.031 | 2.770 | 60.0% | 4.615 | 1.845 | 0.108 |
| 76 | ニツ森トンネル(明治) | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 0.026 | 0.026 | 0.032 | 0.058 | 0.041 | 0.099 | 3.0% | 3.255 | 3.156 | 0.041 |
| 77 | ニツ森トンネル | 6.151 | 0.144 | 6.295 | 0.128 | 6.423 | 0.184 | 6.607 | 0.139 | 6.746 | 0.125 | 6.871 | 0.068 | 6.939 | 0.066 | 7.005 | 0.041 | 7.046 | 0.070 | 7.116 | 0.078 | 7.194 | 0.000 | 7.194 | 0.000 | 7.194 | 0.029 | 7.223 | 0.031 | 7.254 | 0.082 | 7.336 | 0.048 | 7.384 | 0.060 | 7.444 | 0.065 | 7.509 | 0.068 | 7.577 | 0.072 | 7.649 | 60.5% | 12.650 | 5.001 | 0.234 |
| 78 | 都架道橋 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 明治高架橋他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 都架道橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 後志トンネル(落合) | 3.544 | 0.085 | 3.629 | 0.103 | 3.732 | 0.108 | 3.840 | 0.065 | 3.905 | 0.092 | 3.997 | 0.118 | 4.115 | 0.106 | 4.221 | 0.061 | 4.282 | 0.105 | 4.387 | 0.105 | 4.492 | 0.096 | 4.588 | 0.087 | 4.675 | 0.095 | 4.770 | 0.033 | 4.803 | 0.000 | 4.803 | 0.000 | 4.803 | 0.000 | 4.803 | 0.000 | 4.803 | 0.000 | 4.803 | 0.000 | 4.803 | **98.7%** | 4.865 | **0.062** | 0.127 |
| 82 | 後志トンネル(北上沢) | 3.957 | 0.072 | 4.029 | 0.042 | 4.071 | 0.046 | 4.117 | 0.050 | 4.167 | 0.080 | 4.247 | 0.090 | 4.337 | 0.027 | 4.364 | 0.021 | 4.385 | 0.082 | 4.467 | 0.033 | 4.500 | 0.032 | 4.532 | 0.040 | 4.572 | 0.028 | 4.600 | 掘削完了 | 4.600 | | 4.600 | | 4.600 | | 4.600 | | 4.600 | | 4.600 | | 4.600 | **100.0%** | 4.600 | 0.000 | 0.158 |
| 83 | 後志トンネル(塩谷) | 0.399 | 0.123 | 0.522 | 0.148 | 0.670 | 0.044 | 0.714 | 0.106 | 0.820 | 0.100 | 0.920 | 0.164 | 1.084 | 0.072 | 1.156 | 0.000 | 1.156 | 0.007 | 1.163 | 0.014 | 1.177 | 0.021 | 1.198 | 0.014 | 1.212 | 0.012 | 1.224 | 0.003 | 1.227 | 0.000 | 1.227 | 0.001 | 1.228 | 0.013 | 1.241 | 0.015 | 1.256 | 0.017 | 1.273 | 0.014 | 1.287 | 31.8% | 4.050 | 2.763 | 0.164 |
| 84 | 後志トンネル(天神) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.035 | 0.035 | 0.045 | 0.080 | 0.050 | 0.130 | 0.072 | 0.202 | 0.075 | 0.277 | 0.084 | 0.361 | 0.032 | 0.393 | 0.096 | 0.489 | 0.091 | 0.580 | 0.000 | 0.580 | 0.000 | 0.580 | 0.065 | 0.645 | 0.071 | 0.716 | 0.113 | 0.829 | 0.076 | 0.905 | 0.054 | 0.959 | 0.100 | 1.059 | 0.056 | 1.115 | 0.074 | 1.189 | 26.5% | 4.480 | 3.291 | 0.113 |
| 85 | 後志トンネル | 7.900 | 0.280 | 8.180 | 0.328 | 8.508 | 0.243 | 8.751 | 0.271 | 9.022 | 0.344 | 9.366 | 0.447 | 9.813 | 0.289 | 10.102 | 0.114 | 10.216 | 0.290 | 10.506 | 0.243 | 10.749 | 0.149 | 10.898 | 0.141 | 11.039 | 0.200 | 11.239 | 0.107 | 11.346 | 0.113 | 11.459 | 0.077 | 11.536 | 0.067 | 11.603 | 0.115 | 11.718 | 0.073 | 11.791 | 0.088 | 11.879 | 66.0% | 17.990 | 6.111 | 0.447 |
| 86 | 新小樽(仮称)駅高架橋外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 新小樽駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 朝里トンネル | 1.551 | 0.046 | 1.597 | 0.067 | 1.664 | 0.100 | 1.764 | 0.080 | 1.844 | 0.053 | 1.897 | 0.080 | 1.977 | 0.085 | 2.062 | 0.077 | 2.139 | 0.095 | 2.234 | 0.060 | 2.294 | 0.115 | 2.409 | 0.073 | 2.482 | 0.063 | 2.545 | 0.073 | 2.618 | 0.097 | 2.715 | 0.087 | 2.802 | 0.080 | 2.882 | 0.079 | 2.961 | 0.075 | 3.036 | 0.056 | 3.092 | 71.5% | 4.325 | 1.233 | 0.143 |
| 89 | 朝里トンネル | 1.551 | 0.046 | 1.597 | 0.067 | 1.664 | 0.100 | 1.764 | 0.080 | 1.844 | 0.053 | 1.897 | 0.080 | 1.977 | 0.085 | 2.062 | 0.077 | 2.139 | 0.095 | 2.234 | 0.060 | 2.294 | 0.115 | 2.409 | 0.073 | 2.482 | 0.063 | 2.545 | 0.073 | 2.618 | 0.097 | 2.715 | 0.087 | 2.802 | 0.080 | 2.882 | 0.079 | 2.961 | 0.075 | 3.036 | 0.056 | 3.092 | 71.5% | 4.325 | 1.233 | 0.143 |
| 90 | 新小樽(仮称)駅高架橋外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 札樽トンネル(石倉) | 0.153 | 0.097 | 0.250 | 0.069 | 0.319 | 0.068 | 0.387 | 0.118 | 0.505 | 0.030 | 0.535 | 0.066 | 0.601 | 0.101 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 15.6% | 4.500 | 3.798 | 0.119 |
| 92 | 札樽トンネル(銭函) | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 斜坑10m | | 斜坑24m | | 斜坑77m | | 斜坑124m | | | 4.000 | | |
| 93 | 札樽トンネル(星置) | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 斜坑0m | | 斜坑0m | | 斜坑20m | | 斜坑80m | | 斜坑105m | | | 4.400 | | |
| 94 | 札樽トンネル(富丘) | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 斜坑20m | 0.000 | 斜坑47m | 0.000 | 斜坑74m | 0.000 | 斜坑112m | 0.000 | 斜坑150m | 0.000 | 斜坑215m | | 斜坑290m | | 斜坑358m | | 斜坑462m | | 斜坑557m | | 斜坑658m | | 斜坑753m | | | 4.500 | | |
| 95 | 札樽トンネル(札幌) | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 0.036 | 0.036 | 0.019 | 0.055 | 0.000 | 0.055 | 0.052 | 0.107 | 0.073 | 0.180 | 0.000 | 0.180 | 0.000 | 0.180 | 2.1% | 8.406 | 8.226 | 0.073 |
| 96 | 札樽トンネル(桑園) | | | | | | | | | | | | | | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 0.0% | 0.737 | 0.737 | 0.000 |
| 97 | 札樽トンネル | 0.153 | 0.097 | 0.250 | 0.069 | 0.319 | 0.068 | 0.387 | 0.118 | 0.505 | 0.030 | 0.535 | 0.066 | 0.601 | 0.101 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.000 | 0.702 | 0.036 | 0.738 | 0.019 | 0.757 | 0.000 | 0.757 | 0.052 | 0.809 | 0.073 | 0.882 | 0.000 | 0.882 | 0.000 | 0.882 | 3.4% | 26.230 | 25.348 | 0.119 |
| 98 | 札幌駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 創成川橋梁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 苗穂留置施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 全トンネル | 60.847 | 1.987 | 62.834 | 2.063 | 64.897 | 2.418 | 67.315 | 2.191 | 69.506 | 1.907 | 71.413 | 2.313 | 73.726 | 1.912 | 75.638 | 1.018 | 76.656 | 1.666 | 78.322 | 1.565 | 79.887 | 1.473 | 81.360 | 1.204 | 82.564 | 1.308 | 83.872 | 1.358 | 85.230 | 1.438 | 86.668 | 1.105 | 87.773 | 1.086 | 88.859 | 1.352 | 90.211 | 1.539 | 91.750 | 1.184 | 92.934 | 55.0% | 168.880 | 75.946 | 2.418 |
| 103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | | | 0.151 | | 0.231 | | 0.261 | | 0.176 | | 0.169 | | 0.177 | | 0.133 | | 0.088 | | 0.121 | | 0.118 | | 0.167 | | 0.108 | | 0.115 | | 0.131 | | 0.155 | | 0.130 | | 0.115 | | 0.132 | | 0.121 | | 0.098 | | | | 0.062 | 0.261 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 鉄道・運輸機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 北海道新幹線建設局 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 北斗鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 八雲鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 長万部鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | ニセコ鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 倶知安鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 小樽鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | 札幌鉄道建設所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |